

# Bachelorprüfungsordnung der Hochschule Bremen für den Studiengang Studium im Praxisverbund Schiffbau und Meerestechnik (Fachspezifischer Teil)

Inkrafttreten: 01.09.2010

Zuletzt geändert durch: zuletzt geändert durch Ordnung vom 20. März 2018 (Brem.ABl. S. 680)

Fundstelle: Brem.ABl. 2005, 607

aufgeh. durch § 7 Absatz 2 der Ordnung vom 19. Mai 2020 (Brem.ABl. S. 889)

## Fußnoten

- \*) {Red.Anm.: Gemäß § 7 Absatz 3 der Ordnung vom 19. Mai 2020 (Brem.ABl. S. 889, 891) gilt folgende Regelung:  
"Studierende, die das Studium vor dem 1. September 2020 aufgenommen haben, legen die Bachelorprüfung nach der in Absatz 2 genannten Bestimmung ab. Auf Antrag können sie die Bachelorprüfung nach dieser Ordnung ablegen mit der Maßgabe, dass erbrachte Leistungen soweit wie möglich anerkannt werden. Diese Regelung gilt bis zum 31. März 2024. Danach gilt diese Ordnung mit der Maßgabe, dass erbrachte Leistungen soweit wie möglich anerkannt werden."}

Der Rektor der Hochschule Bremen hat am 4. Juli 2005 gemäß [§ 110 Abs. 2 des Bremischen Hochschulgesetzes \(BremHG\)](#) in der Fassung der Bekanntmachung vom 11. Juli 2003 (Brem.GBl. S. 295), zuletzt geändert durch Gesetz vom 23. März 2004 (Brem.GBl. S. 182), den fachspezifischen Teil der Bachelorprüfungsordnung der Hochschule Bremen für den Studiengang Studium im Praxisverbund Schiffbau und Meerestechnik in der nachstehenden Fassung genehmigt.

Soweit in dieser Ordnung nichts anderes geregelt ist, gilt der [Allgemeine Teil der Bachelorprüfungsordnungen der Hochschule Bremen](#) vom 26. Januar 2004 (Brem.ABl. S. 457) (AT-BPO) in der jeweils gültigen Fassung.

## Inhaltsübersicht

§ 1 Regelstudienzeit, Studienaufbau und Studienumfang

- § 2 Praxisphase
- § 3 Prüfungs- und Studienleistungen
- § 4 Wiederholung der Modulprüfungen
- § 5 Bachelorarbeit und Kolloquium
- § 6 Gesamtnote der Bachelorprüfung
- § 7 Bachelorgrad
- [§ 8](#) In-Kraft-Treten

**Anlage 1: Prüfungs- und Studienleistungen**

**§ 1**

**Regelstudienzeit, Studienaufbau und Studienumfang**

- (1) Die Regelstudienzeit beträgt sieben Semester. Sie beinhaltet ein praktisches Studiensemester, die Bachelorarbeit und ein Kolloquium. Im Rahmen des Studiums wird zusätzlich die Facharbeiterausbildung absolviert. Der Ausbildung im Betrieb muss ein Jahr vor der Immatrikulation im Studiengang Studium im Praxisverbund Schiffbau und Meerestechnik aufgenommen werden.
- (2) Der für den erfolgreichen Abschluss des Studiums erforderliche Umfang des Studiums beträgt 210 Leistungspunkte.

**§ 2**

**Praxisphase**

In das 5. Semester ist eine Praxisphase von mindestens 13,5 Wochen integriert. Sie wird auf der Partnerwerft absolviert. Der Beginn der Praxisphase ist nur zulässig, wenn alle Module des 1., 2. und 3. Semesters (Ordnungsnummern 1.1 bis 3.5 nach Anlage 1) erfolgreich abgeschlossen sind.

**§ 3**

**Prüfungs- und Studienleistungen**

- (1) Anzahl und Form der abzulegenden Modulprüfungen regelt Anlage 1. Die Prüfungsleistungen werden in den in [§ 7 Abs. 2 AT-BPO](#) genannten Formen erbracht.
- (2) Die Studierenden können für alle Prüfungsleistungen nach Absatz 1 außer für Klausuren, mündliche Prüfungen und Referate Themen vorschlagen. Die Prüfungsleistungen nach Absatz 1 mit Ausnahme der Klausur können auch durch eine Gruppe von Studierenden in Zusammenarbeit angefertigt werden (Gruppenarbeit).
- (3) Anzahl, Art, und Umfang der in Modulen zu erbringenden Studienleistungen regelt Anlage 1.

**§ 4  
Wiederholung der Modulprüfungen**

Es können höchstens vier Modulprüfungen nach Wahl des oder der Studierenden zweimal wiederholt werden.

**§ 5  
Bachelorarbeit und Kolloquium**

(1) Die Bachelorprüfung besteht aus den Modulprüfungen gemäß Anlage 1, der Bachelorarbeit und dem Kolloquium, in dem die Bachelorarbeit zu verteidigen ist. Die Bachelorarbeit wird in Kooperation mit der Partnerwerft angefertigt.

(2) Die Frist zur Bearbeitung der Bachelorarbeit beträgt 9 Wochen.

**§ 6  
Gesamtnote der Bachelorprüfung**

Die Gesamtnote der Bachelorprüfung errechnet sich zu 80 % aus dem Durchschnitt der Modulnoten nach Anlage 1, zu 15 % aus der Note der Bachelorarbeit und zu 5 % aus der Note des Kolloquiums.

**§ 7  
Bachelorgrad**

Nach bestandener Bachelorprüfung verleiht die Hochschule den Grad „Bachelor of Engineering“.

**§ 8  
In-Kraft-Treten**

(1) Diese Prüfungsordnung tritt mit Wirkung vom 1. September 2004 in Kraft.

(2) Sie gilt erstmals für Studierende, die bei oder nach In-Kraft-Treten dieser Prüfungsordnung ihr Studium an der Hochschule Bremen aufnehmen.

**Anlage 1**

**Prüfungs- und Studienleistungen der Bachelorprüfung**

	SWS <u>1</u>	Cre- dits <sub>2</sub>	Prüfungsleistung <u>3</u> / Studienleistung <sub>4</sub>
<b>Modul 1.1 Grundlagen Mathematik</b>		6	KL
1.1.1. Grundlagen Mathematik	4		
1.1.2. Modulbezogene Übung	1		

<b>Modul 1.2 Grundlagen der Mechanik</b>		6	KL
1.2.1. Statik starrer Körper	2		
1.2.2. Mechanik	2		
1.2.3. Modulbezogene Übung	1		
<b>Modul 1.3 Festigkeitslehre I</b>		6	KL
1.3.1. Festigkeitslehre I	4		
1.3.2. Modulbezogene Übung	2		
<b>Modul 1.4 Grundlagen der Schiffstheorie</b>		6	
1.4.1. Hydromechanik Grundlagen, Grundlagen Datenverarbeitung	2		KL
1.4.2. Schiffshydrostatik Grundlagen	2		KL
1.4.3. Modulbezogene Übung Kurvenblatt	2		SL
<b>Modul 1.5 Grundlagen im Schiffbau</b>		6	
1.5.1. Werkstoffkunde I	2		KL
1.5.2. Schiffbauliche Grundlagen	2		KL und HA
1.5.3. Modulbezogene Übung Schiffslinien	2		SL
<b>Modul 2.1 Mathematik und Physik I</b>		6	
2.1.1. Mathematik I	2		KL
2.1.2. Physik I	2		KL
2.1.3. Modulbezogene Übung	1		
<b>Modul 2.2 Schiffsmaschinenanlagen</b>		6	KL
2.2.1. Schiffsmaschinen	2		
2.2.2. Schiffselektrotechnik	2		
2.2.3. Modulbezogene Übung	1		
<b>Modul 2.3 Festigkeitslehre II</b>		6	KL
2.3.1. Festigkeitslehre II	4		
2.3.2. Modulbezogene Übung	2		
<b>Modul 2.4 Schiffstheorie I</b>		6	
2.4.1. Intaktstabilität	2		KL
2.4.2. Schiffswiderstand, EDV-Anwendung	2		KL

2.4.3. Modulbezogene Übung	2		
<b>Modul 2.5 Grundlagen der Schiffskonstruktion</b>		6	
2.5.1. Werkstoffkunde II	2		KL
2.5.2. Schiffskonstruktion Grundlagen	2		HA
2.5.3. Modulbezogene Übung	2		
<b>Modul 3.1 Mathematik und Physik II</b>		6	
3.1.1. Mathematik II	2		KL
3.1.2. Physik II	2		KL
3.1.3. Modulbezogene Übung	1		
<b>Modul 3.2 Schiffsentwurf</b>		6	HA
3.2.1. Schiffsentwurf I	1		
3.2.2. Schiffskomponenten I	1		
3.2.3. Schiffsentwurf I Labor	2		
3.2.4. Modulbezogene Übung	1		
<b>Modul 3.3 Schiffstrukturanalyse I</b>		6	KL
3.3.1. Schiffsfestigkeit I	4		
3.3.2. Modulbezogene Übung	2		
<b>Modul 3.4 Schiffstheorie II</b>		6	
3.4.1. Leckstabilität und Sonderbeanspruchungen	2		KL
3.4.2. Schiffspropulsion, EDV-Anwendung	2		KL
3.4.3. Modulbezogene Übung	2		
<b>Modul 3.5 Schiffskonstruktion I</b>		6	
3.5.1. Schweißtechnik I	2		KL
3.5.2. Schiffskonstruktion I	2		HA
3.5.3. Modulbezogene Übung	2		
<b>Modul 4.1 Englisch I</b>		6	R und MP
4.1.1. Englisch I	4		
<b>Modul 4.2 Spezielle Entwurfsverfahren in Schiffbau und Meerestechnik</b>		6	
4.2.1. Schiffsentwurf II	2		KL

4.2.2. Grundlagen Meerestechnik	2		KL
4.2.3. Modulbezogene Übung	1		
<b>Modul 4.3 Schiffsstrukturanalyse II</b>		6	
4.3.1. Schiffsfestigkeit II	2		KL
4.3.2. Finite Elemente Methode I	2		HA
4.3.3. Modulbezogene Übung	2		
<b>Modul 4.4 Projekt Schiffsentwurf</b>		6	PR
4.4.1. Schiffskomponenten II - Projekt: Stabilität, Hydrodynamik, A&E, Generalplan	4		
4.4.2. Modulbezogene Übung	2		
<b>Modul 4.5 Schiffskonstruktion II</b>		6	
4.5.1. Schiffskonstruktion II	2		HA
4.5.2. Fertigungstechnik I	2		KL
4.5.3. Modulbezogene Übung	2		
<b>Modul 5.1 Praxisvorbereitung</b>		6	R und MP
5.1.1. Englisch II	4		
<b>Modul 5.2 Praxis</b>		6	SL
<b>Modul 5.3 Praxis</b>		6	
<b>Modul 5.4 Praxis</b>		6	
<b>Modul 5.5 Praxisnachbereitung</b>		6	
5.5.1. Projektmanagement	2		KL
5.5.2. Präsentationstechniken, BWL	2		KL
5.5.3. Modulbezogene Übung	1		
<b>Modul 6.1 Mathematik III</b>		6	KL
6.1.1. Komplexe Zahlen, Fourierreihen	2		
6.1.2. Statistik	2		
6.1.3. Modulbezogene Übung	1		
<b>Modul 6.2 Schiffskonstruktion III</b>		6	
6.2.1. Finite Elemente Methoden II	2		HA
6.2.2. Schiffskonstruktion III	2		HA

6.2.3. Modulbezogene Übung	2		
<b>Modul 6.3 Schiffsstrukturanalyse III</b>		6	
6.3.1. Schiffsvibrationen I	2		KL
6.3.2. Schiffsbetriebsfestigkeit I	2		KL
6.3.3. Modulbezogene Übung	2		
<b>Modul 6.4 Schiffstheorie III</b>		6	
6.4.1. Neigungsstabilität	2		KL
6.4.2. Schiff im Seegang, CFD	2		KL
6.4.3. Modulbezogene Übung	2		
<b>Modul 6.5 Wahlpflichtmodul aus Vertiefungsrichtung</b>		6	
6.5.1. Wahlpflichtmodul 1, Lehrveranstaltung 1	2		
6.5.2. Wahlpflichtmodul 1, Lehrveranstaltung 2	2		
6.5.3. Modulbezogene Übung	1		
<b>Modul 7.1 Wahlpflichtmodul aus Vertiefungsrichtung</b>		6	
7.1.1. Wahlpflichtmodul 2, Lehrveranstaltung 1	2		
7.1.2. Wahlpflichtmodul 2, Lehrveranstaltung 2	2		
7.1.3. Modulbezogene Übung	1		
<b>Modul 7.2 Schiffsentwurf III</b>		6	HA
7.2.1. Optimierung, Kosten	2		
7.2.2. Optimierung Labor	2		
7.2.3. Modulbezogene Übung	1		
<b>Modul 7.3 Wissenschaftliches Arbeiten</b>		6	HA
7.3.1. Wissenschaftliches Arbeiten	4		
7.3.2. Modulbezogene Übung	1		
<b>Modul 7.4 Bachelorthesis</b>		6	
7.4.1. Bachelorthesis	4		
<b>Modul 7.5 Bachelorthesis</b>		6	

<b>Summe</b>	167	210	
<b>Wahlpflichtmodule 6. Semester</b>			
<b>Vertiefung Entwurf, Schiffstheorie</b>			
<b>Modul 6.6 Vertiefung Entwurf</b>		6	HA
6.6.1. Entwurf spezieller Schiffstypen	1		
6.6.2. Spezialschiffe und entwurfsrelevante Vorschriften	1		
6.6.3. Vertiefung Entwurf Labor	2		
6.6.4. Modulbezogene Übung	1		
<b>Vertiefung Fertigung und Konstruktion</b>			
<b>Modul 6.7 CAD 3D Konstruktion</b>		6	
6.7.1. CAD 3D Konstruktion	2		HA
6.7.2. CAD Labor	2		
6.7.3. Modulbezogene Übung	1		
<b>Vertiefung Yachtbau und Faserverbundwerkstoffe</b>		6	
<b>Modul 6.8 Entwurfsverfahren im Yachtbau</b>			
6.8.1. Spezielle Entwurfsverfahren im Yachtbau	2		HA
6.8.2. Faserverbundwerkstoffe - Grundlagen	2		KL
6.8.3. Modulbezogene Übung	1		
<b>Wahlpflichtmodule 7. Semester</b>			
<b>Vertiefung Entwurf, Schiffstheorie</b>			
<b>Modul 7.6 Spezielle Anwendungen der Schiffstheorie</b>		6	HA oder KL
7.6.1. Schiffssicherheitsanalyse	2		
7.6.2. Seeverhalten, Manövrieren	2		
7.6.3. Modulbezogene Übung	1		
<b>Vertiefung Yachtbau und Faserverbundwerkstoffe</b>			
<b>Modul 7.7 Rechnergestützter Yachtentwurf</b>		6	
7.7.1. Numerische Verfahren im Yachtbau	2		HA
7.7.2. Projektorientierte Anwendung von FVW in Entwurf, Konstruktion und Fertigung	2		HA
7.7.3. Modulbezogene Übung	1		

## Fußnoten

- 1 Zahl der Semesterwochenstunden Präsenzstudium.
- 2 Leistungspunkte nach ECTS, in der Regel 6 Credits pro Modul.
- 3 Form der Prüfungsleistung: KL - Klausur, MP - Mündliche Prüfung, Kolloquium, R - schriftlich ausgearbeitetes Referat, HA - Hausarbeit, PR - Projektarbeit.
- 4 SL - Studienleistung: Studienleistungen bestehen aus unbenoteten Übungen, die durch Laborversuche, Laborprotokolle, Projektbesprechungen und Zeichnungsübungen erweitert werden können. Die erfolgreiche Teilnahme an den Modulen 5.2 bis 5.4 „Praxis“ stellt eine Studienleistung dar.

ausser Kraft