

Bachelorprüfungsordnung der Hochschule Bremen für den Studiengang Studium im Praxisverbund Schiffbau und Meerestechnik (Fachspezifischer Teil)

Inkrafttreten: 01.09.2018

Zuletzt geändert durch: zuletzt geändert durch Ordnung vom 20. März 2018 (Brem.ABl. S. 680)

Fundstelle: Brem.ABl. 2005, 607

aufgeh. durch § 7 Absatz 2 der Ordnung vom 19. Mai 2020 (Brem.ABl. S. 889)

Fußnoten

- *) {Red.Anm.: Gemäß § 7 Absatz 3 der Ordnung vom 19. Mai 2020 (Brem.ABl. S. 889, 891) gilt folgende Regelung:
"Studierende, die das Studium vor dem 1. September 2020 aufgenommen haben, legen die Bachelorprüfung nach der in Absatz 2 genannten Bestimmung ab. Auf Antrag können sie die Bachelorprüfung nach dieser Ordnung ablegen mit der Maßgabe, dass erbrachte Leistungen soweit wie möglich anerkannt werden. Diese Regelung gilt bis zum 31. März 2024. Danach gilt diese Ordnung mit der Maßgabe, dass erbrachte Leistungen soweit wie möglich anerkannt werden."}

Der Rektor der Hochschule Bremen hat am 4. Juli 2005 gemäß [§ 110 Abs. 2 des Bremischen Hochschulgesetzes \(BremHG\)](#) in der Fassung der Bekanntmachung vom 11. Juli 2003 (Brem.GBl. S. 295), zuletzt geändert durch Gesetz vom 23. März 2004 (Brem.GBl. S. 182), den fachspezifischen Teil der Bachelorprüfungsordnung der Hochschule Bremen für den Studiengang Studium im Praxisverbund Schiffbau und Meerestechnik in der nachstehenden Fassung genehmigt.

Soweit in dieser Ordnung nichts anderes geregelt ist, gilt der Allgemeine Teil der Bachelorprüfungsordnungen der Hochschule Bremen vom 26. Januar 2004 (Brem.ABl. S. 457) (AT-BPO) in der jeweils gültigen Fassung.

Inhaltsübersicht

§ 1 Regelstudienzeit, Studienaufbau und Studienumfang

- § 2 Praxisphase
- § 3 Prüfungs- und Studienleistungen
- § 4 Wiederholung der Modulprüfungen
- § 5 Bachelorarbeit und Kolloquium
- § 6 Gesamtnote der Bachelorprüfung
- § 7 Bachelorgrad
- [§ 8](#) In-Kraft-Treten

Anlage 1: Prüfungs- und Studienleistungen

§ 1

Regelstudienzeit, Studienaufbau und Studienumfang

(1) Die Regelstudienzeit beträgt sieben Semester. Sie beinhaltet ein praktisches Studiensemester, die Bachelorarbeit und ein Kolloquium. Im Rahmen des Studiums wird zusätzlich die Facharbeiterausbildung absolviert. Der Ausbildung im Betrieb muss ein Jahr vor der Immatrikulation im Studiengang Studium im Praxisverbund Schiffbau und Meerestechnik aufgenommen werden.

(2) Der für den erfolgreichen Abschluss des Studiums erforderliche Umfang des Studiums beträgt 210 Leistungspunkte.

§ 2

Praxisphase

In das 5. Semester ist eine Praxisphase von mindestens 13,5 Wochen integriert. Sie wird auf der Partnerwerft absolviert. „Der Beginn der Praxisphase ist nur zulässig, wenn in den ersten vier Semestern mindestens 90 Leistungspunkte erreicht wurden.

§ 3

Prüfungs- und Studienleistungen

(1) Anzahl und Form der abzulegenden Modulprüfungen regelt Anlage 1. Die Prüfungsleistungen werden in den in [§ 7 Abs. 2 AT-BPO](#) genannten Formen erbracht.

(2) Die Studierenden können für alle Prüfungsleistungen nach Absatz 1 außer für Klausuren, mündliche Prüfungen und Referate Themen vorschlagen. Die Prüfungsleistungen nach Absatz 1 mit Ausnahme der Klausur können auch durch eine Gruppe von Studierenden in Zusammenarbeit angefertigt werden (Gruppenarbeit).

(3) Anzahl, Art, und Umfang der in Modulen zu erbringenden Studienleistungen regelt Anlage 1.

§ 4
Bachelorarbeit und Kolloquium

(1) Die Bachelorprüfung besteht aus den Modulprüfungen gemäß Anlage 1, der Bachelorarbeit und dem Kolloquium, in dem die Bachelorarbeit zu verteidigen ist. Die Bachelorarbeit wird in Kooperation mit der Partnerwerft angefertigt.

(2) Die Frist zur Bearbeitung der Bachelorarbeit beträgt 9 Wochen.

§ 5
Gesamtnote der Bachelorprüfung

Die Gesamtnote der Bachelorprüfung errechnet sich zu 80 % aus dem Durchschnitt der Modulnoten nach Anlage 1, zu 15 % aus der Note der Bachelorarbeit und zu 5 % aus der Note des Kolloquiums.

§ 6
Bachelorgrad

Nach bestandener Bachelorprüfung verleiht die Hochschule den Grad „Bachelor of Engineering“.

§ 7
Inkrafttreten

(1) Diese Prüfungsordnung tritt mit Wirkung vom 1. September 2004 in Kraft. Sie gilt erstmals für Studierende, die bei oder nach Inkrafttreten dieser Prüfungsordnung ihr Studium an der Hochschule Bremen aufnehmen.

(2) Studierende, die das Studium vor dem 1. September 2018 aufgenommen haben, legen die Bachelorprüfung nach Anlage 1 in der bis dahin gültigen Fassung ab.

Anlage 1

Prüfungs- und Studienleistungen der Bachelorprüfung

	SWS <u>1</u>	Cre- dits ² <u>2</u>	Prüfungsleistung <u>3</u> / Studienleistung ⁴ <u>4</u>
Modul 1.1 Grundlagen Mathematik		6	KL
1.1.1. Grundlagen Mathematik	4		
1.1.2. Modulbezogene Übung	1		
Modul 1.2 Grundlagen der Mechanik		6	KL
1.2.1. Statik starrer Körper	2		

1.2.2. Mechanik	2		
1.2.3. Modulbezogene Übung	1		
Modul 1.3 Festigkeitslehre I		6	KL
1.3.1. Festigkeitslehre I	4		
1.3.2. Modulbezogene Übung	2		
Modul 1.4 Grundlagen der Schiffstheorie		6	
1.4.1. Hydromechanik Grundlagen, Grundlagen Datenverarbeitung	2		KL
1.4.2. Schiffshydrostatik Grundlagen	2		KL
1.4.3. Modulbezogene Übung Kurvenblatt	2		SL
Modul 1.5 Grundlagen im Schiffbau		6	
1.5.1. Werkstoffkunde I	2		KL
1.5.2. Schiffbauliche Grundlagen	2		KL und HA
1.5.3. Modulbezogene Übung Schiffslinien	2		SL
Modul 2.1 Mathematik und Physik I		6	
2.1.1. Mathematik I	2		KL
2.1.2. Physik I	2		KL
2.1.3. Modulbezogene Übung	1		
Modul 2.2 Schiffsmaschinenanlagen		6	KL
2.2.1. Schiffsmaschinen	2		
2.2.2. Schiffselektrotechnik	2		
2.2.3. Modulbezogene Übung	1		
Modul 2.3 Festigkeitslehre II		6	KL
2.3.1. Festigkeitslehre II	4		
2.3.2. Modulbezogene Übung	2		
Modul 2.4 Schiffstheorie I		6	
2.4.1. Intaktstabilität	2		KL
2.4.2. Schiffswiderstand, EDV-Anwendung	2		KL
2.4.3. Modulbezogene Übung	2		
Modul 2.5 Grundlagen der Schiffskonstruktion		6	

2.5.1. Werkstoffkunde II	2		KL
2.5.2. Schiffskonstruktion Grundlagen	2		HA
2.5.3. Modulbezogene Übung	2		
Modul 3.1 Mathematik und Physik II		6	
3.1.1. Mathematik II	2		KL
3.1.2. Physik II	2		KL
3.1.3. Modulbezogene Übung	1		
Modul 3.2 Schiffsentwurf		6	HA
3.2.1. Schiffsentwurf I	1		
3.2.2. Schiffskomponenten I	1		
3.2.3. Schiffsentwurf I Labor	2		
3.2.4. Modulbezogene Übung	1		
Modul 3.3 Schiffstrukturanalyse I		6	KL
3.3.1. Schiffsfestigkeit I	4		
3.3.2. Modulbezogene Übung	2		
Modul 3.4 Schiffstheorie II		6	
3.4.1. Leckstabilität und Sonderbeanspruchungen	2		KL
3.4.2. Schiffspropulsion, EDV-Anwendung	2		KL
3.4.3. Modulbezogene Übung	2		
Modul 3.5 Schiffskonstruktion I		6	
3.5.1. Schweißtechnik I	2		KL
3.5.2. Schiffskonstruktion I	2		HA
3.5.3. Modulbezogene Übung	2		
Modul 4.1 Englisch I		6	R und MP
4.1.1. Englisch I	4		
Modul 4.2 Spezielle Entwurfsverfahren in Schiffbau und Meerestechnik		6	
4.2.1. Schiffsentwurf II	2		KL
4.2.2. Grundlagen Meerestechnik	2		KL
4.2.3. Modulbezogene Übung	1		

Modul 4.3 Schiffsstrukturanalyse II		6	
4.3.1. Schiffsfestigkeit II	2		KL
4.3.2. Finite Elemente Methode I	2		HA
4.3.3. Modulbezogene Übung	2		
Modul 4.4 Projekt Schiffsentwurf		6	PR
4.4.1. Schiffskomponenten II - Projekt: Stabilität, Hydrodynamik, A&E, Generalplan	4		
4.4.2. Modulbezogene Übung	2		
Modul 4.5 Schiffskonstruktion II		6	
4.5.1. Schiffskonstruktion II	2		HA
4.5.2. Fertigungstechnik I	2		KL
4.5.3. Modulbezogene Übung	2		
Modul 5.1 Praxisvorbereitung		6	R und MP
5.1.1. Englisch II	4		
Modul 5.2 Praxis		6	SL
Modul 5.3 Praxis		6	
Modul 5.4 Praxis		6	
Modul 5.5 Praxisnachbereitung		6	
5.5.1. Projektmanagement	2		KL
5.5.2. Präsentationstechniken, BWL	2		KL
5.5.3. Modulbezogene Übung	1		
Modul 6.1 Mathematik III		6	KL
6.1.1. Komplexe Zahlen, Fourierreihen	2		
6.1.2. Statistik	2		
6.1.3. Modulbezogene Übung	1		
Modul 6.2 Schiffskonstruktion III		6	
6.2.1. Finite Elemente Methoden II	2		HA
6.2.2. Schiffskonstruktion III	2		HA
6.2.3. Modulbezogene Übung	2		
Modul 6.3 Schiffsstrukturanalyse III		6	

6.3.1. Schiffsvibrationen I	2		KL
6.3.2. Schiffsbetriebsfestigkeit I	2		KL
6.3.3. Modulbezogene Übung	2		
Modul 6.4 Schiffstheorie III		6	
6.4.1. Neigungsstabilität	2		KL
6.4.2. Schiff im Seegang, CFD	2		KL
6.4.3. Modulbezogene Übung	2		
Modul 6.5 Wahlpflichtmodul aus Vertiefungsrichtung		6	
6.5.1. Wahlpflichtmodul 1, Lehrveranstaltung 1	2		
6.5.2. Wahlpflichtmodul 1, Lehrveranstaltung 2	2		
6.5.3. Modulbezogene Übung	1		
Modul 7.1 Wahlpflichtmodul aus Vertiefungsrichtung		6	
7.1.1. Wahlpflichtmodul 2, Lehrveranstaltung 1	2		
7.1.2. Wahlpflichtmodul 2, Lehrveranstaltung 2	2		
7.1.3. Modulbezogene Übung	1		
Modul 7.2 Schiffsentwurf III		6	HA
7.2.1. Optimierung, Kosten	2		
7.2.2. Optimierung Labor	2		
7.2.3. Modulbezogene Übung	1		
Modul 7.3 Wissenschaftliches Arbeiten		6	HA
7.3.1. Wissenschaftliches Arbeiten	4		
7.3.2. Modulbezogene Übung	1		
Modul 7.4 Bachelorthesis		6	
7.4.1. Bachelorthesis	4		
Modul 7.5 Bachelorthesis		6	
Summe	167	210	
Wahlpflichtmodule 6. Semester⁵			

Vertiefung Entwurf, Schiffstheorie			
Modul 6.6 Vertiefung Entwurf		6	HA
6.6.1. Entwurf spezieller Schiffstypen	1		
6.6.2. Spezialschiffe und entwurfsrelevante Vorschriften	1		
6.6.3. Vertiefung Entwurf Labor	2		
6.6.4. Modulbezogene Übung	1		
Vertiefung Fertigung und Konstruktion			
Modul 6.7 CAD 3D Konstruktion		6	
6.7.1. CAD 3D Konstruktion	2		HA
6.7.2. CAD Labor	2		
6.7.3. Modulbezogene Übung	1		
Vertiefung Yachtbau und Faserverbundwerkstoffe		6	
Modul 6.8 Entwurfsverfahren im Yachtbau			
6.8.1. Spezielle Entwurfsverfahren im Yachtbau	2		HA
6.8.2. Faserverbundwerkstoffe - Grundlagen	2		KL
6.8.3. Modulbezogene Übung	1		
Wahlpflichtmodule 7. Semester⁵			
Vertiefung Entwurf, Schiffstheorie			
Modul 7.6 Spezielle Anwendungen der Schiffstheorie		6	HA oder KL
7.6.1. Schiffssicherheitsanalyse	2		
7.6.2. Seeverhalten, Manövrieren	2		
7.6.3. Modulbezogene Übung	1		
Vertiefung Yachtbau und Faserverbundwerkstoffe			
Modul 7.7 Rechnergestützter Yachtentwurf		6	
7.7.1. Numerische Verfahren im Yachtbau	2		HA
7.7.2. Projektorientierte Anwendung von FVW in Entwurf, Konstruktion und Fertigung	2		HA
7.7.3. Modulbezogene Übung	1		

Teilnahmevoraussetzungen für einzelne Module nach [§ 4 Absatz 5 AT-BPO](#):

Modul	Teilnahmevoraussetzung/erfolgreich absolvierte Modulprüfungen oder selbständige Prüfungen
6.1 Mathematik III	1.1 Grundlagen Mathematik 2.1.1 Mathematik I 3.1.1 Mathematik II
6.3 Schiffsstrukturanalyse III	2.5 Grundlagen der Schiffskonstruktion 3.1 Mathematik und Physik II 3.3 Schiffsstrukturanalyse I 4.3 Schiffsstrukturanalyse II
6.4 Schiffstheorie III	1.4 Grundlagen der Schiffstheorie 2.4 Schiffstheorie I 3.4 Schiffstheorie II
6.6 Vertiefung Entwurf	1.4 Grundlagen der Schiffstheorie 2.4 Schiffstheorie I 3.2 Schiffsentwurf 3.4 Schiffstheorie II 4.4 Projekt Schiffsentwurf
7.6 Spezielle Anwendungen der Schiffstheorie	1.4 Grundlagen der Schiffstheorie 2.4 Schiffstheorie I 3.4 Schiffstheorie II

Fußnoten

- 1 Zahl der Semesterwochenstunden Präsenzstudium.
- 2 Leistungspunkte nach ECTS, in der Regel 6 Credits pro Modul.
- 3 Form der Prüfungsleistung: KL - Klausur, MP - Mündliche Prüfung, Kolloquium, R - schriftlich ausgearbeitetes Referat, HA - Hausarbeit, PR - Projektarbeit.
- 4 SL - Studienleistung: Studienleistungen bestehen aus unbenoteten Übungen, die durch Laborversuche, Laborprotokolle, Projektbesprechungen und Zeichnungsübungen erweitert werden können. Die erfolgreiche Teilnahme an den Modulen 5.2 bis 5.4 „Praxis“ stellt eine Studienleistung dar.
- 5 Die Wahlpflichtmodule können auch aus dem Modulangebot der Hochschule gewählt werden; die Auswahl bedarf dann der Zustimmung des oder der Vorsitzenden des Prüfungsausschusses .

auser Kraft