

# Bremische Hafengebührenordnung (HGebO)

Inkrafttreten: 01.01.2019

Zuletzt geändert durch: §§ 3b, 6a, 7, 8, 9 und 12 geändert sowie §§ 6 und 10 neu gefasst durch Verordnung vom 26.11.2025 (Brem.GBl. S. 1305, ber. S. 1372)

Fundstelle: Brem.GBl. 2006, 135, 157, 363

Gliederungsnummer: 9511-d-1

## Fußnoten

- \* Verkündet als Artikel 1 der Verordnung zur Änderung der Bremischen Hafengebührenordnung vom 15. März 2006 (Brem.GBl. S. 135)
- 

## Inhaltsübersicht

### Abschnitt 1 Allgemeines

- § 1 Geltungsbereich
- § 2 Begriffsbestimmungen
- § 3 Berechnungsmaßstäbe
- § 3a Gebührensschuldner
- § 3b Gebührenermäßigungen
- § 4 Erhebung und Fälligkeit der Hafenabgaben
- § 5 Meldepflicht

### Abschnitt 2 Gebühren und Nebengebühren

- § 6 Raumgebühr
- § 6a Offshore
- § 7 Liegegeld
- § 8 Hafengeld
- § 9 Nutzungsgebühr
- § 10 Abfallentsorgung
- § 11 Befreiungen

### Abschnitt 3 Hafenlotsgeld

- § 12 Hafenlotsgeld

### Abschnitt 4 Sonstige Bestimmungen

- § 13 Steuerliche Bestimmung
- § 14 Verarbeitung von personenbezogenen Daten
- § 15 Ordnungswidrigkeiten

### Anlage 1 Meldepflichtige Daten

### Anlage 2 Kostenübernahme für die Standardentsorgung

## **Abschnitt 1 Allgemeines**

### **§ 1 Geltungsbereich**

- (1) Für die Benutzung des Hafengebietes im Land Bremen werden nach dieser Verordnung Hafenabgaben erhoben.
- (2) Das abgabenpflichtige Gebiet umfasst das Hafengebiet nach der Anlage zu [§ 1 der Bremischen Hafengebietsverordnung](#).
- (3) Zum Hafengebiet gehört:
1. Hafengruppe Bremen-Stadt (Bremen)
  2. Hafengruppe Bremerhaven (Bremerhaven).

### **§ 2 Begriffsbestimmungen**

In dieser Verordnung sind:

1. Hafenabgaben  
Gebühren, Nebengebühren und Hafenlotsgeld.
2. bremenports  
Die vom Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen gemäß [§ 17 Bremisches Hafenbetriebsgesetz](#) mit der Festsetzung und Einziehung beliehene bremenports GmbH & Co. KG.
3. Häfen  
Die Hafenbecken und Hafeneinfahrten, Vorhäfen und Schleusenammern.
4. Anlagen  
Die Schiffsumschlagsstellen und Schiffsliegstellen, sowie Landungs- und Betriebsanlagen. Anlagen am Strom sind Anlagen nach Satz 1 an der Weser einschließlich der Kleinen Weser und Geeste.

## **5. Seegrenze**

Die Seegrenze richtet sich nach § 1 der Dritten Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz.

## **6. Fahrzeuge**

See- und Binnenschiffe, Hafenfahrzeuge, Sportfahrzeuge, schwimmende Geräte und sonstige Schwimmkörper, die gewöhnlich zur Fortbewegung bestimmt sind. Als Fahrzeuge gelten auch Wasserflugzeuge und nicht wasserverdrängende Fahrzeuge.

## **7. Fahrzeuge im Seeverkehr**

Fahrzeuge, die die deutsche Seegrenze passiert haben oder passieren werden.

## **8. Fahrzeuge im Binnenverkehr**

Fahrzeuge, deren Abgangs- und Bestimmungshafen binnenwärts der deutschen Seegrenze liegen.

## **9. Hafenfahrzeuge**

Fahrzeuge, die zur gewerblichen oder dienstlichen Verwendung vorwiegend im Hafengebiet bestimmt sind.

## **10. Open-Top-Fahrzeuge**

Fahrzeuge, die zur Beförderung von Containern ausgelegt sind, mit mindestens zwei Dritteln der Laderäume in einer offenen Anordnung ohne Lukendeckel, entsprechend der Begriffsbestimmungen in der Resolution MSC.234(82) der Internationalen Seeschiffahrtsorganisation IMO.

## **11. Traditionsschiffe**

Museumsschiffe und ähnliche Wasserfahrzeuge einschließlich deren Nachbauten, deren Betrieb ausschließlich ideellen Zwecken dient, und die zur maritimen Traditionspflege, für soziale oder vergleichbare Zwecke bestimmt sind.

## **12. Sportfahrzeuge**

Wasserfahrzeuge, die für Sport- und Erholungszwecke verwendet werden, einschließlich der Fahrzeuge, die zu Ausbildungszwecken für die Sportschifffahrt gewerblich betrieben werden.

### **13. Fahrgastschiffe**

Fahrzeuge, die der Beförderung von Personen gegen Entgelt dienen.

#### **13a. gewerblich genutzte Fahrzeuge und schwimmende Anlagen**

Fahrzeuge und schwimmende Anlagen, die dauerhaft für eine wirtschaftliche Tätigkeit unter eigener Verantwortung und auf eigene Rechnung zur Gewinnerzielung genutzt werden.

#### **13b. Kreuzfahrtschiffe**

Fahrzeuge, die mehrtägige Seereisen für Personen durchführen und dabei mehrere Häfen zu touristischen Reisezwecken anlaufen.

### **14. Installationsschiffe**

Spezialschiffe oder Plattformen, die zur Errichtung von Offshore-Windkraftanlagen eingesetzt werden.

### **15. Besondere Fahrzeuge**

Pontons im Zulieferverkehr für die Offshore-Industrie, Barge, Schwimmkräne, Schleppverbände und Installationsschiffe, die über keine Aufjackvorrichtung verfügen.

### **16. Sonstige Fahrzeuge**

Erkundungs- und Sicherungsschiffe, Schlepper, Schiffe für den Material- und Personentransport, Versorgungs- und Reparaturschiffe für Wartungsarbeiten.

### **17. Werft- und Reparaturschiffe**

Fahrzeuge, die zur Durchführung von Reparaturen durch Werften oder Reparaturbetriebe in den Bremischen Häfen liegen. Dies umfasst auch Schiffsneubauten, die zur Erstausrüstung außerhalb einer Werftanlage in den Bremischen Häfen liegen.

### **18. Auflieger**

Gewerblich genutzte Fahrzeuge, die zu ihrer gewerblichen Zweckbestimmung vorübergehend nicht eingesetzt werden können.

#### **19. Fahrzeugführer**

Jeder Führer eines Fahrzeuges oder jeder sonst für die Sicherheit des Fahrzeuges Verantwortliche.

#### **20. Reeder**

Eigentümer eines See- oder Binnenschiffes oder eine Person, die vom Eigentümer die Verantwortung für den Betrieb des Schiffes übernommen und durch die Übernahme der Verantwortung zugestimmt hat, alle dem Eigentümer auferlegten Pflichten und Verantwortlichkeiten zu übernehmen.

#### **21. Zeit-Charterer**

Derjenige, der von einem Reeder ein See- oder Binnenschiff als Ganzes für einen bestimmten Zeitraum gemietet hat und die Anlaufhäfen des Schiffes bestimmt.

#### **22. Beauftragter**

Derjenige, der im Auftrag des Fahrzeugführers, Reeders oder Zeit-Charterers Aufgaben bei der Abfertigung eines See- oder Binnenschiffes im Hafen wahrnimmt, insbesondere im Verhältnis zu Schleppern, Lotsen, Festmachern und Hafenbehörden.

#### **23. Bruttoreaumzahl (BRZ)**

Der Raumgehalt eines Fahrzeuges. Das nach dem Internationalen Schiffsvermessungs-Übereinkommen von 1969 („London-Übereinkommen“) ermittelte Vermessungsergebnis (nachfolgend: „ITC '69“).

#### **24. Umschlag**

Das Be- und Entladen von Fahrzeugen sowie Frachtcontainern einschließlich des Transportes zu ladender und gelöschter Güter auf den Kaje, in den Kajeschuppen, auf Freiflächen und sonstigen Lagerplätzen. Als Umschlag gilt auch das Ein- und Ausschiffen von Fahrgästen.

#### **25. Schwimmende Anlagen**

Schwimmende Einrichtungen, die gewöhnlich nicht zur Fortbewegung bestimmt sind, insbesondere Docks und Anlegebrücken. Sie gelten im Falle der Überführung als Fahrzeuge.

## **26. Fahrtgebiete**

### **1. Binnenverkehr.**

### **2. Short-Sea Verkehr**

Verkehre im Nord-/Ostseegebiet.

### **3. Europaverkehr**

Verkehre mit Europa, einschließlich Island und den sonstigen Mittelmeeranrainerstaaten.

### **4. Überseeverkehr**

Alle übrigen Verkehre.

## **27. Linienverkehr**

Regelmäßige Verkehre, die nach einem veröffentlichten Fahrplan in einem abgegrenzten Fahrtgebiet betrieben und nachgewiesen werden.

## **28. Trampverkehr**

Fahrzeuge, die nicht unter Linien- oder Spezialverkehr fallen.

## **29. Spezialverkehr**

Fahrzeuge im Linienverkehr mit nur einem Ladungsgut.

## **30. Schüttgut**

Ein beliebiger fester Stoff (also weder eine Flüssigkeit noch ein Gas), der aus einer Mischung von Teilchen, Granulat oder sonstigen größeren Stoffbestandteilen von üblicherweise einheitlicher Zusammensetzung besteht und der unmittelbar ohne Verwendung von zusätzlichen Behältern in die Laderäume eines Schiffes geladen wird.

### **31. Lotsungen**

An- und Ablegen sowie Verholungen von Fahrzeugen.

### **32. Nebentätigkeiten (der Hafenlotsen)**

Funkbeschickung, Kompensieren, Docken, Stapellauf und Ankern.

### **33. ESI**

Der Environmental Ship Index (ESI) dient als Bemessungsgrundlage für die Bewertung der Schadstoffemissionen von Schiffen, wobei der Wert Null als Untergrenze der Einhaltung der Bestimmungen der jeweils geltenden IMO-Regelungen entspricht und der Wert Einhundert als Obergrenze erreicht werden kann, wenn keine der im ESI berücksichtigten Emissionen auftreten.

#### **33a. ESI-SOx-Wert**

Der Environmental Ship Index-SOx-Wert (ESI-SOx-Wert) ist eine Komponente des ESI. Der ESI-SOx-Wert stellt dar, inwieweit ein Schiff die geltenden IMO-Regelungen bezüglich der Schwefelgehalte von Schiffstreibstoff unterschreitet. Bei einem Wert von Null werden die gesetzlichen Anforderungen erreicht, wird kein SOx emittiert, können 100 Punkte erreicht werden.

### **34. LNG (Liquidified Natural Gas)**

Verflüssigtes Erdgas, welches als Kraftstoff zum Antrieb von Verbrennungsmotoren genutzt wird.

## **§ 3**

### **Berechnungsmaßstäbe**

(1) Der Berechnungsmaßstab ist bei:

- 1.** Fahrzeugen im Seeverkehr in der Regel die BRZ;
- 2.** Open-Top-Fahrzeugen die im ITC '69 ausgewiesene reduzierte BRZ;
- 3.** sonstigen nicht vermessenen Fahrzeugen zu ermitteln;
- 4.** Fahrzeugen im Binnenverkehr, die nicht umschlagen, die Tragfähigkeit in Tonnen;

5. Sportfahrzeugen und Traditionsschiffen die Länge in Metern über alles;
6. gewerblich genutzten Fahrzeugen und schwimmenden Anlagen die Quadratmeterzahl, die sich aus dem Produkt aus Länge über alles und Breite über alles ergibt.

(2) Die Berechnungsgrundlage des Fahrzeuges ist das gemeldete Fahrtgebiet.

(3) Bei Gebühren, die zusätzlich nach Zeitabschnitten berechnet werden, ist für angefangene Zeitabschnitte die volle Gebühr zu entrichten.

(4) Werden bei den Raumgebühren mehrere Gebührentatbestände gleichzeitig erfüllt, gilt der höhere Gebührensatz.

### **§ 3a Gebührensschuldner**

(1) Zur Zahlung der Hafenabgaben ist derjenige verpflichtet,

1. dem die Benutzung des Hafengebietes im Lande Bremen individuell zurechenbar ist oder der diese veranlasst hat,
2. der die Gebührenschild eines anderen durch eine gegenüber der Behörde abgegebenen oder ihr mitgeteilten Erklärung übernommen hat  
oder
3. der für die Gebührenschild eines anderen kraft Gesetzes haftet.

(2) Gebührenschildner nach Absatz 1 sind insbesondere:

1. der Reeder,
2. der Charterer und
3. der Eigner.

(3) Mehrere Gebührenschildner haften als Gesamtschildner.



### **§ 3b Gebührenermäßigungen**

(1) Fahrzeuge im Überseeverkehr, die nach Verlassen der bremischen Häfen dieselben innerhalb von 7 Tagen aus europäischen Häfen kommend erneut anlaufen, erhalten für ihren zweiten Anlauf einen Rabatt von 75 Prozent auf die zu zahlende Raumgebühr, wenn es sich um denselben Gebührenschuldner handelt.

(2) Raumgebührenpflichtige Fahrzeuge, die das bremische Hafengebiet länger als 5 Tage benutzen, zahlen für jeden weiteren angefangenen Zeitraum von 10 Tagen 50 Prozent des jeweiligen Gebührensatzes.

(3) Reeder oder Charterer, deren Fahrzeuge nach dem Tarif Linienverkehr/Spezialverkehr im Überseeverkehr abgerechnet werden, erhalten folgenden Frequenzrabatt auf die zu zahlende Raumgebühr für das Kalenderjahr:

150. bis 249. Anlauf	15 Prozent
ab 250. Anlauf	20 Prozent

Der Frequenzrabatt wird zum Jahresende gewährt. Sofern ein Frequenzrabatt gewährt wird, wird kein Mehrverkehrsrabatt nach Absatz 5 Nummer 1 gewährt.

(4) Reeder oder Charterer, deren Kreuzfahrtschiffe die bremischen Häfen anlaufen, erhalten für ihren ersten Anlauf sowie alle Stop-over-Anläufe einen Willkommens-Rabatt von 50 Prozent auf die zu zahlende Raumgebühr. Folgende Frequenzrabatte auf die zu zahlende Raumgebühr werden für das Kalenderjahr gewährt:

3. bis 10. Anlauf	25 Prozent
11. bis 20. Anlauf	30 Prozent
21. bis 30. Anlauf*	40 Prozent
ab 31. Anlauf*	50 Prozent

\* auf alle Anläufe mit Ausnahme der Anläufe, bei denen bereits der Willkommens-Rabatt gewährt wurde.

(5) Mit Ausnahme für Fahrzeuge, die für die Offshore-Industrie aktiv sind, kann bremenports auf Antrag eine Ermäßigung der Raumgebühr gewähren. Der Antrag ist bis zum 31. März eines Jahres für das vorherige Kalenderjahr bei bremenports einzureichen. Dies kann auch auf elektronischem Wege erfolgen. Ein Rabatt wird unter folgenden Voraussetzungen gewährt:

#### **1. Mehrverkehrs-Rabatt**

Der Reeder oder Charterer hat Mehrverkehr nachzuweisen. Mehrverkehr eines Reeders oder Charterers ist die Entstehung von Mehreinnahmen bei der Raumgebühr durch

- a) Einsatz größerer Schiffe,
- b) Einrichtung neuer Verkehre oder
- c) Steigerung der Anläufe

im Vergleich des abgelaufenen Kalenderjahres zum Vorjahr. Diese Überprüfung nimmt bremenports vor. Die Ermäßigung beträgt maximal 50 Prozent auf die zu zahlende Raumgebühr für den ermittelten Mehrverkehr. Sofern ein Frequenzrabatt nach Absatz 3 gewährt wird, wird kein Mehrverkehrsrabatt gewährt.

## **2. ESI (Environmental Ship Index)-Rabatt**

Insgesamt 25 Schiffe mit dem besten ESI-Wert  $\geq 40$  Punkten erhalten pro Quartal einen Rabatt von 15 Prozent pro Anlauf, jedoch maximal 4 500 Euro. Der Rabatt wird zum Jahresende gewährt. Antragsberechtigt ist der Gebührenschuldner. Die Überprüfung nimmt bremenports vor. Sofern ein LNG-Rabatt nach Nummer 3 gewährt wird, wird kein ESI-Rabatt gewährt.

## **3. LNG-Rabatt**

Fahrzeuge, die ausschließlich von LNG oder Methanol angetrieben werden und über einen ESI-SOx-Wert  $> 98$  verfügen, erhalten einen Rabatt von 20 Prozent pro Anlauf, jedoch maximal 6 000 Euro. Der Rabatt wird zum Jahresende gewährt. Antragsberechtigt ist der Gebührenschuldner. Die Überprüfung nimmt bremenports vor. Sofern ein ESI-Rabatt nach Nummer 2 gewährt wird, wird kein LNG-Rabatt gewährt.

## **§ 4**

### **Erhebung und Fälligkeit der Hafenabgaben**

- (1) Die Hafenabgaben werden durch bremenports erhoben.
- (2) Die Hafenabgaben werden von bremenports festgesetzt und sind innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe fällig. Säumniszuschläge werden nach [§ 23 Abs. 1 des](#)

[Bremischen Gebühren- und Beitragsgesetzes](#) berechnet und erhoben. Die [§§ 18](#) und [19 des Bremischen Hafenbetriebsgesetzes](#) gelten unmittelbar.

(3) Die Zahlung der Hafenabgaben kann bremenports vor Auslaufen des Fahrzeuges verlangen.

## **§ 5 Meldepflicht**

(1) Die für die Berechnung und Festsetzung der Hafenabgaben erforderlichen Daten sind der Hafenbehörde im Rahmen der Meldepflicht nach § 6 Bremische Hafenordnung zu übermitteln.

(2) Fahrzeuge im Seeverkehr müssen zusätzlich den gültigen ITC '69 bei bremenports vorlegen. Dieses Dokument ist nur beim ersten Anlaufen des Fahrzeuges im Kalenderjahr oder bei Änderungen und auf Verlangen von bremenports einzureichen. Die Einreichung kann auch in elektronischer Form erfolgen.

(3) Sofern der ITC'69 nicht vorgelegt wird oder die für die Berechnung der Hafengebühren sowie der Nebenentgelte notwendigen Angaben nach Absatz 1 nicht, nicht vollständig oder fehlerhaft gemeldet werden und dies zu einem zusätzlichen Verwaltungsaufwand für die Ermittlung der Daten oder Berechnung der Hafengebühren oder Nebenentgelte bei bremenports führt, dann werden die dadurch entstehenden Kosten nach dem jeweils gültigen Stundensatz berechnet und dem Gebührenschuldner auferlegt.

(4) Nach [§ 9 Absatz 3 und 4 des Bremischen Hafenbetriebsgesetzes](#) und den [§§ 55a, 56, 57](#) und [58 der Bremischen Hafenordnung](#) darf die Hafenbehörde statistische Daten über den Umschlag der See- und Binnenschifffahrt erheben. Diese Daten bilden die Basis für die Geschäftsstatistiken des Senators für Wirtschaft, Arbeit und Häfen und sind für die Hafenentwicklung und -Verwaltung erforderlich. Die zu liefernden Daten sind in [Anlage 1](#) aufgeführt.

(5) Verantwortlich für die Meldungen nach Absatz 1, 2 und 4 ist der Fahrzeugführer, Reeder, Zeit-Charterer und deren Beauftragter. Die nach Absatz 4 zu liefernden Daten sind innerhalb von 14 Tagen nach Auslaufen des Fahrzeugs auch vom Betreiber einer Umschlagsanlage an bremenports zu melden.

## Abschnitt 2 Gebühren und Nebengebühren

### § 6 Raumgebühr

Die Raumgebühr wird für einen Zeitraum von fünf Tagen von Fahrzeugen im Seeverkehr erhoben, die im Hafen zu Erwerbszwecken umschlagen.

Gebührentatbestand	Gebührensatz in Euro BRZ
<b>Short Sea Verkehr</b>	
Fahrzeuge bis 10 000 BRZ	0,0341
Fahrzeuge über 10 000 BRZ	0,0941
<b>Europaverkehr</b>	
<b>Trampverkehr</b>	
Fahrzeuge bis 7 000 BRZ	0,1241
Fahrzeuge über 7 000 BRZ	0,2598
<b>Linienverkehr/Spezialverkehr</b>	
Fahrzeuge bis 14 000 BRZ	0,1195
Fahrzeuge bis 21 000 BRZ	0,1844
Fahrzeuge über 21 000 BRZ	0,2151
<b>Tankfahrzeuge</b>	
Fahrzeuge bis 700 BRZ	0,1648
Fahrzeuge über 700 BRZ	0,2790
<b>Autocarrier</b>	
Fahrzeuge bis 30 000 BRZ	0,0389
Fahrzeuge über 30 000 BRZ	0,0441
<b>Ro-Ro Fahrzeuge</b>	
Fahrzeuge bis 20 000 BRZ	0,0454
Fahrzeuge über 20 000 BRZ	0,0511
<b>Fahrzeuge mit Schüttgut</b>	0,1427
<b>Überseeverkehr</b>	
<b>Trampverkehr</b>	0,4575
<b>Linienverkehr/Spezialverkehr</b>	0,2365
<b>Tankfahrzeuge</b>	0,5094
<b>Autocarrier</b>	0,1025
<b>Ro-Ro Fahrzeuge</b>	0,1120
<b>Fahrzeuge mit Schüttgut</b>	0,3095
<b>Sonstige Verkehre</b>	
<b>Kühlschiffe</b>	0,2891

<b>Kreuzfahrtschiffe</b>	0,2477
<b>Fahrzeuge, die ausschließlich den Weserhafen Bremen Hemelingen anlaufen</b>	0,1427
<b>Fahrzeuge, bei Anlauf von öffentlichen niedersächsischen Weserhäfen</b>	
<b>Ein Weserhafen</b>	
Fahrzeuge bis 4 000 BRZ	0,1268
Fahrzeuge über 4 000 BRZ	0,2700
<b>Zwei Weserhäfen</b>	
Fahrzeuge bis 4 000 BRZ	0,0861
Fahrzeuge über 4 000 BRZ	0,1801

**§ 6a  
Offshore**

(1) Fahrzeuge der Offshore-Industrie zahlen für jeden Anlauf der Häfen folgende Gebühren:

Gebührentatbestand	Zeitraum	Bemessungs- grundlage	Gebührensatz in Euro pro BRZ
Installationsschiffe	für maximal 2 Tage pro angefangenen Tag		0,5420
Besondere Fahrzeuge	für maximal 5 Tage pro angefangenen Tag		0,0417
Sonstige Fahrzeuge und Einheiten	für maximal 5 Tage pro angefangenen Tag	bis 1 000 BRZ über 1 000 BRZ	1,6077 0,0417

Nach Ablauf des Berechnungszeitraums wird Liegegeld nach [§ 7](#) berechnet.

(2) Fahrzeuge der Offshore-Industrie zahlen für jeden Hafenanlauf, wenn sie in und zwischen den Hafengruppen Bremen-Stadt und Bremerhaven verkehren und Lade- und Löscharbeiten durchführen, folgende Gebühren:

Gebührentatbestand	Gebührensatz in Euro pro BRZ
Installationsschiffe, besondere Fahrzeuge, sonstige Fahrzeuge und Einheiten	0,0321

(3) Anstelle der Gebühr nach Absatz 2 kann auf Antrag eine Monatspauschale oder eine Jahrespauschale pro Kalenderjahr gezahlt werden. Die Monatspauschale beträgt den 20-fachen Satz der Tagesgebühr nach Absatz 2, die Jahrespauschale das 6-fache der Monatspauschale.

## § 7 Liegegeld

(1) Von Fahrzeugen im Seeverkehr, die nicht umschlagen, ist Liegegeld zu entrichten. Fahrzeuge der Offshore-Industrie zahlen Liegegeld, soweit sie nicht nach [§ 6a](#) gebührenpflichtig sind.

Gebührentatbestand	Bemessungsgrundlage	Gebührensatz in Euro
Fahrzeuge im Seeverkehr und Fahrzeuge, die in der Offshore-Industrie aktiv sind	bis zu 7 Tagen und pro BRZ pro 7 Tage jedoch mindestens 51,00 Euro	0,0547
	ab dem 8. Tag und pro BRZ pro 7 Tage jedoch mindestens 51,00 Euro	0,0602
	ab dem 15. Tag und pro BRZ pro 7 Tage jedoch mindestens 51,00 Euro	0,0721
	ab dem 22. Tag und pro BRZ pro 7 Tage jedoch mindestens 51,00 Euro	0,0865

(2) Werft- und Reparaturschiffe zahlen 50 Prozent des Liegegeldes nach Absatz 1.

(3) Von Fahrzeugen im Binnenverkehr, die nicht umschlagen, Sportfahrzeugen und Traditionsschiffen ist folgendes Liegegeld zu entrichten.

Gebührentatbestand	Zeitraum	Bemessungsgrundlage	Gebührensatz in Euro
Fahrzeuge im Binnenverkehr	ab dem 1. Tag pro 14 Tage jedoch mindestens 40,00 Euro	pro Tonne Tragfähigkeit	0,0258
Sportfahrzeuge und Traditionsschiffe	pro angefangener Tag	pro Meter Länge über alles	1,0506

## § 8 Hafengeld

Ein Hafengeld ist von Fahrzeugen im Binnenverkehr, die im Hafen zu Erwerbszwecken umschlagen, für einen Zeitraum von 5 Tagen zu entrichten.

Gebührentatbestand	Bemessungsgrundlage	Gebührensatz in Euro
Fahrzeuge im Binnenverkehr	pro Anlauf	34,00

## § 9 Nutzungsgebühr

Die Nutzungsgebühr ist zu entrichten von:

1. Fahrtgastschiffen, die nicht raumbührenpflichtig sind und im Hafengebiet Anlagen nutzen. Im Raum Bremen-Nord gelten vier Anlagen als eine Einheit. Die Jahresgebühr beträgt 3,65 Euro je zugelassenen Passagier.
2. sonstige Nutzer der Anlagen und Wasserflächen

Bemessungsgrundlage	Gebührensatz in Euro
<b>Hafenfahrzeuge</b>	
Jahrespauschalgebühr	
je Hafenfahrzeug bis 200 t Tragfähigkeit	91,40
zuzüglich für je angefangene weitere 100 t Tragfähigkeit	45,71
<b>Bargen vom Fahrzeug im Seeverkehr ausgebracht</b>	
je Barge bis 500 t Tragfähigkeit	111,16
je Barge über 500 t Tragfähigkeit	222,04
<b>Seeschiffsassistentenschlepper</b>	
Jahrespauschalgebühr	543,26
<b>Lotsenversetzboote</b>	
Jahrespauschalgebühr	543,26
<b>Bunkerboote</b>	
Jahrespauschalgebühr	464,81
<b>Gewerblich genutzte Fahrzeuge und schwimmende Anlagen</b>	
je m <sup>2</sup> und Monat, mindestens 69,30 Euro pro Monat	0,59

## § 10 Abfallentsorgung

(1) Für die Entsorgung der hausmüllähnlichen und sonstigen im Schiffsbetrieb anfallenden Abfälle, die der Anlage V des MARPOL-Übereinkommens (BGBl. 1982 Teil II S. 2) in der jeweils geltenden Fassung unterliegen, werden für einen Zeitraum von jeweils 72 Stunden nachstehende Gebührensätzen erhoben.

Gebührentatbestand	Gebührensatz in Euro
Fahrzeuge im Seeverkehr	
bis 1 500 BRZ	24,20
ab 1 501 BRZ bis 2 500 BRZ	32,27
ab 2 501 BRZ bis 3 500 BRZ	64,47
ab 3 501 BRZ bis 6 000 BRZ	107,47
ab 6 001 BRZ bis 10 000 BRZ	125,37
ab 10 001 BRZ bis 30 000 BRZ	131,38
über 30 001 BRZ	149,29

(2) Schiffe, die die Gebühr nach Absatz 1 entrichten, werden folgende Behältnisse für die getrennte Abfallentsorgung zur Verfügung gestellt.

Schiffe bis 3 500 BRZ

Kategorie nach MARPOL Anlage V	Abfallkategorie	Behältergröße
A	Plastik	120 l
B	Lebensmittelabfälle	120 l
C	Hausmüll - Papier	120 l
C	Hausmüll - Glas	120 l
C	Hausmüll - Metall	120 l
F	Kontaminierte Aufsaugmaterialien	120 l

Schiffe ab 3 501 BRZ

Kategorie nach MARPOL Anlage V	Abfallkategorie	Behältergröße
A	Plastik	240 l
B	Lebensmittelabfälle	240 l



C	Hausmüll - Papier	240 l
C	Hausmüll - Glas	240 l
C	Hausmüll - Metall	240 l
F	Kontaminierte Aufsaugmaterialien	240 l

Zusätzlich können Schiffe Speiseöle in Behältern von nicht mehr als 30 l Fassungsvermögen kostenlos entsorgen. Die Behälter sind vom Schiff zu stellen. Die Höchstentsorgungsmenge liegt bei Schiffen bis 3 500 BRZ bei 30 Litern und bei Schiffen ab 3 501 BRZ bei 60 Litern.

(3) Schiffe, die die Behälter nach Absatz 2 bestimmungsgemäß nach der jeweiligen Abfallkategorie verwenden, erhalten auf Anforderung zusätzlich jeweils einen der folgenden Behälter kostenlos.

Kategorie nach MARPOL Anlage V	Abfallkategorie	Behältergröße
E	Asche aus Verbrennungsanlagen	240 l
F	Gemischte Betriebsabfälle	1 100 l

(4) Zusätzlich zu den Behältern nach Absatz 2 und 3 können weitere Behälter angefordert werden. Folgende Gebühren werden dafür erhoben.

Kategorie nach MARPOL Anlage V	Abfallkategorie	Behältergröße	Gebührensatz in Euro
A	Plastik	240 l	18,10
B	Lebensmittelabfälle	240 l	20,90
C	Hausmüll - Papier	240 l	10,40
C	Hausmüll - Glas	240 l	10,40
C	Hausmüll - Metall	240 l	7,40
D	Speiseöl	30 l <sup>1</sup>	15,70
F	Kontaminierte Aufsaugmaterialien	240 l	20,80
E	Asche aus Verbrennungsanlagen	240 l	28,90
F	Gemischte Betriebsabfälle	1 100 l	35,00

(5) Schiffe, die die Behälter nach Absatz 2 und Absatz 4 nicht bestimmungsgemäß nach der jeweiligen Abfallkategorie verwenden, müssen für den erhöhten Entsorgungsaufwand für einen Zeitraum von 72 Stunden eine zusätzliche Gebühr entrichten.

Gebührentatbestand	Gebührensatz in Euro
Schiffe bis 3 500 BRZ	20,60
Schiffe ab 3 501 BRZ	34,40

(6) Es ist eine Entsorgungsabgabe für ölhaltige Schiffsbetriebsabfälle und Rückstände aus der Abgasreinigung zu entrichten:

Bemessungsgrundlage	Gebührensatz in Euro
Seeschiffe pro BRZ mindestens 63,00 Euro, höchstens 1 200,00 Euro	0,0180
Autocarrier und Ro-Ro Fahrzeuge pro BRZ mindestens 31,50 Euro, höchstens 600,00 Euro	0,0090

Ölhaltige Schiffsbetriebsabfälle sind überwachungsbedürftige Abfälle, die im Schiffsbetrieb anfallen und der Anlage I des MARPOL-Übereinkommens (BGBl. 1982 II S. 2) unterliegen, insbesondere Ölschlämme aus der Schwerölaufbereitung und Bilgenöle.

(7) Seeschiffe, die eine Entsorgungsabgabe für ölhaltige Schiffsbetriebsabfälle und Rückstände aus der Abgasreinigung entrichtet haben, erwerben einen Anspruch auf Kostenübernahme für die Standardentsorgung gemäß [Anlage 2](#).

## Fußnoten

- 1 Die Behälter mit einem Fassungsvermögen von bis zu 30 Litern sind vom Schiff zu stellen.

## § 11 Befreiungen

(1) Von der Entrichtung der Gebühren nach [§ 6](#) und [§ 6a](#) sind befreit:

1. Fahrzeuge, die zwischen den bremischen Hafengebieten und den deutschen Nordseebädern verkehren;
2. Fahrzeuge und Fischereifahrzeuge der Küsten- und Hochseefischerei im Sinne der Kauffahrteischiffahrt, die ausschließlich Fisch und daraus hergestellte Erzeugnisse in Bremerhaven löschen oder laden. Ausgenommen ist die Freizeit- und Nebenerwerbsfischerei.
3. Neubauten und Reparaturschiffe in Werftregie.

(2) Von der Entrichtung der Gebühren nach [§§ 7](#) und [9](#) sind befreit:

1. Fahrzeuge im Eigentum des Landes Bremen, einer bremischen Gemeinde oder der Bundesrepublik Deutschland, soweit sie nicht zum Erwerb durch die Seeschifffahrt bestimmt sind;
2. Fahrzeuge mit ausschließlich Fisch und daraus hergestellten Erzeugnissen in Bremerhaven;
3. Sportfahrzeuge an Anlagen von Sportvereinen;
4. Sportfahrzeuge als Teilnehmer an wassersportlichen Veranstaltungen, für die Dauer der Veranstaltung, jedoch maximal 7 Tage nach Vorlage einer Bescheinigung.
5. Sportfahrzeuge, die überwiegend der sportlichen Ausbildung dienen und deren Eigner schriftlich nachweisen kann, dass das Fahrzeug mindestens für 90 Fahrten im laufenden Jahr als Ausbildungsfahrzeug eingesetzt worden ist. Die Ausbildungsfahrten müssen ausschließlich der Erlangung eines Sportbootführerscheins nach der Verordnung über die Eignung und Befähigung zum Führen von Sportbooten auf den See- und Binnenschifffahrtsstraßen dienen. Ausgenommen ist die gewerbliche Ausbildung.

(3) Von der Entrichtung einer Gebühr nach §§ 6 bis 9 sind befreit:

1. Traditionsschiffe, die an Veranstaltungen für Traditionsschiffe teilnehmen, für die Dauer der Veranstaltung, jedoch maximal 7 Tage nach Vorlage einer Bescheinigung.
2. Fahrzeuge, die das bremische Hafengebiet als Nothafen nutzen.

### **Abschnitt 3 Hafenlotsgeld**

#### **§ 12 Hafenlotsgeld**

(1) Für die Leistungen der Lotsen ist Hafenlotsgeld zu entrichten. Das Hafenlotsgeld gliedert sich in:

1. Beratungsgeld;
2. Wartegeld;
3. Auslagen.

(2) In Bremen wird der Lotsdienst durch die Seelotsen der Lotsenbrüderschaft Weser I wahrgenommen. Die Bestimmungen des Gesetzes über das Seelotswesen sind auf das Hafenlotsgeld entsprechend anzuwenden. Im Beratungsgeld sind die anteiligen Kosten der Landradarzentrale enthalten.

(3) In Bremerhaven wird der Lotsdienst durch die Hafenlotsen der Hafenlotsengesellschaft Bremerhaven wahrgenommen.

(4) Beratungsgeld in Bremen:

	An-/Ablegetarif		Verholtarif		
	Industrie- hafen	Tidehäfen	Verholgruppe I	Verholgruppe II	Verholgruppe III
			Ohne Berührung der Weser	Auf der Weser ohne Industriehafen	Unter Benutzung der Schleuse Oslebshausen
BRZ	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro
bis 300	35,23	31,28	118,45	150,33	217,74
301 - 500	40,01	35,52	127,66	158,86	226,93
501 - 750	43,21	38,36	136,17	168,80	235,45
751 - 1 000	46,41	41,20	146,81	176,59	244,67
1 001 - 1 250	50,42	44,76	153,89	186,52	253,89
1 251 - 1 500	54,43	48,32	164,55	195,75	263,12
1 501 - 1 750	59,24	52,59	173,06	203,52	271,61
1 751 - 2 000	62,43	55,43	181,56	213,47	280,84
2 001 - 2 250	65,63	58,26	191,48	221,26	288,64
2 251 - 2 500	68,82	61,10	199,28	231,90	299,28
2 501 - 2 750	75,24	66,79	209,21	239,72	306,38

2 751 - 3 000	80,04	71,05	217,74	249,63	317,02
3 001 - 3 250	84,04	74,61	226,93	258,15	325,51
3 251 - 3 500	88,03	78,15	235,45	266,66	334,75
3 501 - 3 750	93,63	83,12	244,67	277,30	344,68
3 751 - 4 000	98,44	87,39	253,89	285,09	351,75
4 001 - 4 250	102,45	90,95	263,12	295,04	362,39
4 251 - 4 500	107,24	95,20	271,61	302,83	370,20
4 501 - 4 750	112,85	100,18	280,84	312,75	380,13
4 751 - 5 000	116,86	103,74	288,64	321,29	388,64
5 001 - 5 500	122,46	108,72	306,38	338,99	407,08
5 501 - 6 000	128,06	113,69	325,51	356,73	424,10
6 001 - 6 500	134,47	119,38	344,68	374,46	442,53
6 501 - 7 000	139,25	123,62	362,39	392,90	460,27
7 001 - 7 500	145,67	129,33	380,13	412,04	477,99
7 501 - 8 000	151,25	134,28	397,85	429,76	497,16
8 001 - 8 500	156,86	139,26	415,59	446,79	514,17
8 501 - 9 000	161,67	143,53	434,03	465,24	532,60
9 001 - 9 500	168,87	149,92	451,76	483,68	551,04
9 501 - 10 000	173,68	154,19	468,77	501,40	568,80

10 001 - 10 500	178,46	158,44	487,92	518,43	586,51
10 501 - 11 000	185,68	164,84	506,36	536,87	604,24
11 001 - 11 500	191,29	169,83	523,39	555,30	622,68
11 501 - 12 000	196,08	174,07	541,12	573,74	641,11
12 001 - 12 500	202,49	179,77	558,86	590,76	658,13
12 501 - 13 000	208,08	184,73	577,28	608,51	676,55
13 001 - 13 500	212,89	189,00	595,74	626,22	693,57
13 501 - 14 000	219,30	194,69	612,73	644,65	712,04
14 001 - 14 500	224,90	199,66	630,48	663,11	729,76
14 501 - 15 000	229,69	203,92	648,92	680,11	748,20
15 001 - 15 500	236,10	209,60	668,06	699,28	766,65
15 501 - 16 000	242,51	215,30	685,80	716,28	784,38
16 001 - 16 500	247,31	219,56	703,51	735,43	801,39
16 501 - 17 000	252,91	224,53	721,96	753,16	820,52
17 001 - 17 500	258,51	229,50	739,00	770,88	838,27
17 501 - 18 000	264,91	235,18	757,41	789,33	856,71
18 001 - 18 500	269,72	239,46	775,15	807,07	873,72
18 501 - 19 000	276,13	245,14	792,87	824,09	892,17
19 001 - 19 500	280,90	249,38	811,33	842,51	909,91

19 501 - 20 000	287,33	255,08	829,76	860,96	928,34
20 001 - 21 000	296,14	262,90	864,51	896,42	963,81
21 001 - 22 000	303,34	269,30	901,38	931,89	999,97
22 001 - 23 000	313,74	278,53	936,86	968,04	1035,44
23 001 - 24 000	320,94	284,93	973,01	1004,20	1072,29
24 001 - 25 000	328,94	292,02	1009,19	1039,68	1107,77
25 001 - 26 000	338,55	300,56	1045,34	1076,55	1143,93
26 001 - 27 000	346,55	307,66	1080,80	1112,74	1179,40
27 001 - 28 000	354,55	314,76	1116,99	1148,88	1216,28
28 001 - 29 000	364,16	323,29	1153,15	1184,35	1251,03
29 001 - 30 000	372,16	330,40	1188,60	1220,51	1287,90
30 001 - 31 000	380,96	338,21	1224,07	1256,80	1324,06
31 001 - 32 000	389,78	346,03	1260,96	1291,45	1358,82
32 001 - 33 000	397,76	353,12	1295,70	1328,33	1396,40
33 001 - 34 000	406,57	360,94	1333,28	1363,07	1431,17
34 001 - 35 000	415,37	368,76	1368,75	1400,66	1468,02
35 001 - 36 000	423,37	375,86	1404,93	1436,12	1503,50
36 001 - 37 000	432,19	383,69	1440,37	1472,28	1539,66
37 001 - 38 000	440,98	391,50	1475,84	1507,75	1575,83

38 001 - 39 000	448,19	397,89	1513,42	1543,92	1611,29
39 001 - 40 000	457,00	405,71	1548,17	1580,08	1647,47
40 001 - 42 000	469,80	417,08	1621,23	1651,00	1718,38
42 001 - 44 000	483,41	429,16	1692,85	1723,35	1791,43
44 001 - 46 000	498,60	442,65	1763,77	1795,68	1862,34
46 001 - 48 000	511,42	454,03	1836,10	1868,73	1935,41
48 001 - 50 000	526,62	467,52	1907,02	1939,64	2007,03
50 001 - 60 000	597,86	530,77	2268,01	2299,21	2365,87
60 001 - 70 000	668,28	593,28	2627,57	2658,75	2725,43

Für jede weitere angefangene 10 000 BRZ erhöht sich das Lotsgeld für den Industriehafen um 72,04 Euro im An-/Ablegetarif, für die Tidehäfen um 63,96 Euro im An-/Ablegetarif und um 362,39 Euro im Verholtarif.

(5) Bei Lotsungen ist für Fahrzeuge, die gleichzeitig mehrere Lotsen annehmen, bei der Annahme von:

1. zwei Lotsen das 1 1/2 - fache;
2. drei Lotsen das 2 - fache;
3. vier Lotsen das 2 1/2 - fache;
4. fünf Lotsen das 3 - fache;
5. sechs Lotsen das 3 1/2 - fache;

des Beratungsgeldes nach Absatz 4 zu entrichten.



(6) Werden Lotsungen mehrerer Fahrzeuge von einem Lotsen geleitet, so ist für das vorausfahrende mit dem Lotsen besetzte Fahrzeug das volle Beratungsgeld, für jedes nachfahrende Fahrzeug 25 % des Beratungsgeldes zu entrichten.

(7) Beratungsgeld in Bremerhaven:

1. Fahrzeuge unter 13 000 BRZ ohne Schleusenbenutzung zahlen einen Grundbetrag von 33,71 Euro und einen Zuschlag für je angefangene 100 BRZ von 1,03 Euro.
2. Fahrzeuge ab 13 000 BRZ ohne Schleusenbenutzung zahlen einen Grundbetrag von 170,72 Euro und einen Zuschlag für je angefangene 100 BRZ über 13 000 BRZ von 0,83 Euro.
3. Fahrzeuge unter 13 000 BRZ mit Schleusenbenutzung zahlen einen Grundbetrag von 37,02 Euro und einen Zuschlag für je angefangene 100 BRZ von 1,60 Euro.
4. Fahrzeuge ab 13 000 BRZ mit Schleusenbenutzung zahlen einen Grundbetrag von 256,90 Euro und einen Zuschlag für je angefangene 100 BRZ über 13 000 BRZ von 1,15 Euro.
5. Für Verholungen von Pontons (Windkraft) wird ein Lotsgeld von 386 Euro erhoben.
6. Werden Fahrzeuge verholt, entsprechen das Ablege- und Anlegemanöver zwei gebührenpflichtigen Einsätzen nach den Nummern 1 bis 5. Dies gilt nicht für Fahrzeuge, die mit zwei Lotsen besetzt sind.
7. Es besteht auch ohne Annahme eines Lotsen die Verpflichtung, Hafenlotsgeld zu entrichten für Fahrzeuge im Seeverkehr über 500 BRZ. Das von diesen Fahrzeugen zu zahlende Beratungsgeld ermäßigt sich um 25% des nach den Nummern 1 bis 4 zu zahlenden Beratungsgeldes.
8. Ohne Annahme eines Lotsen sind in Bremerhaven von der Entrichtung des Beratungsgeldes befreit:
  - a) Seeschiffsassistentenschlepper, Schwimmkräne und Fischereifahrzeuge bis 1 000 BRZ;
  - b) Fahrgastschiffe im Verkehr mit den deutschen Nordseebädern;
  - c)

Fahrzeuge, die im Eigentum des Landes Bremens, einer bremischen Gemeinde oder der Bundesrepublik Deutschland stehen, soweit sie nicht zum Erwerb durch die Seeschifffahrt bestimmt sind;

- d)** Fahrzeuge, die im Bereich zusammenhängender Werftpieranlagen verholt werden.

**(8) Zusätzliches Beratungsgeld:**

- 1.** Ein zusätzliches Beratungsgeld wird in Bremen und Bremerhaven für anfallende Nebentätigkeiten erhoben.

Nummer	Berechnungsmaßstab BRZ	Betrag in Euro
1.1.	bis 2 000	42,00
1.2.	von 2 001 bis 5 000	68,00
1.3.	von 5 001 bis 10 000	111,00
1.4.	von 10 001 bis 20 000	195,00
1.5.	von 20 001 bis 30 000	252,00
1.6.	von 30 001 bis 40 000	308,00
1.7.	Für jede weitere angefangene 10 000 BRZ	50,00

- 2.** Für Maschinenstandproben und Zugproben eines Fahrzeuges nach den Nummern 1.1 bis 1.7.
- 3.** Wird ein Fahrzeug ohne Einsatz der Maschine gelotst, wird ein Zuschlag in Höhe von 100% des Beratungsgeldes nach Absatz 7 berechnet. Dies gilt nicht für Fischereifahrzeuge.
- 4.** Ein zusätzliches Beratungsgeld wird in Bremerhaven nach den Nummern 1.1 bis 1.6 berechnet, wenn ein Fahrzeug auf Wunsch der Schiffsleitung mit dem Strom angelegt wird oder während einer Lotsung aus besonderen Gründen aufgestoppt und in Warteposition gehalten werden muss.

**(9) Es wird ein Wartegeld erhoben, wenn**

- 1.** der Hafenlotse zum vereinbarten Zeitpunkt an Bord gekommen ist, sich der Antritt oder die Fortsetzung der Fahrt aus revierbedingten Gründen aber um mehr als 3 Stunden verzögert, für jede weitere angefangene Stunde 87,00 Euro;

**2.**

der Hafenlotse zum vereinbarten Zeitpunkt an Bord gekommen ist, sich der Antritt oder die Fortsetzung der Fahrt aus anderen als revierbedingten Gründen, aber um mehr als eine halbe Stunde verzögert, für jede weitere angefangene Stunde 87,00 Euro. Diese Regelung gilt auch für den Fall, dass ein Hafenlotse angefordert wird, obgleich das Fahrzeug zu dem Anforderungszeitpunkt seine Fahrt aus tidebedingten Gründen noch nicht antreten kann;

3. der angeforderte Hafenlotse nicht an Bord genommen oder wieder entlassen wird, ohne seine Tätigkeit ausgeführt zu haben, für jede angefangene Stunde seiner Abwesenheit von der Einsatzstation 87,00 Euro und zuzüglich als Auslage für den vergeblichen Weg 64,00 Euro;
4. während einer Lotsung eine Wartezeit anfällt, ohne dass der Hafenlotse diese zu vertreten hat, nach Ablauf einer Stunde und für jede weitere angefangene Stunde 87,00 Euro. Für Wartezeiten in einer Schleusenammer wird ein Wartegeld nicht erhoben;
5. der Hafenlotse nach Beendigung seiner Lotstätigkeit auf Wunsch der Schiffsführung an Bord bleibt oder nicht ausgeholt werden kann bis zu seiner Rückkehr zur Einsatzstation für jede angefangene Stunde 87,00 Euro;
6. für Wartezeiten vor Beginn des Einschleusens in die Schleuse Oslebshausen wird nach Ablauf einer Wartezeit von einer Stunde das volle Wartegeld berechnet. Für Wartezeiten in der Schleusenammer ist ein Wartegeld nicht zu entrichten.

(10) Auslagen:

1. In Bremen werden Fahrtkosten nach der Tarifordnung für die Seelotsreviere erhoben.
2. In Bremerhaven werden Fahrtkosten in Zusammenhang mit der Lotsung eines Fahrzeuges in Höhe von 18,50 Euro berechnet.
3. In Bremerhaven wird eine zweckgebundene Versetzpauschale in Zusammenhang mit der Lotsung eines Fahrzeuges in Höhe von 230,00 Euro berechnet.

(11) Bei Lotsungen für Fahrzeuge, die gleichzeitig mehrere Lotsen annehmen müssen, ist das Beratungsgeld nach Absatz 7 Nummer 1 bis 5, das zusätzliche Beratungsgeld nach Absatz 8, das Wartegeld nach Absatz 9 sowie die Fahrtkosten nach Absatz 10 Nummer 2 entsprechend der Anzahl der Lotsen zu entrichten.

## **Abschnitt 4 Sonstige Bestimmungen**

### **§ 13 Steuerliche Bestimmung**

Sämtliche Gebühren dieser Verordnung sind im Sinne des Umsatzsteuergesetzes Nettobeträge. Falls Leistungen der Umsatzsteuer unterliegen, ist die nach dem jeweils geltenden Umsatzsteuergesetz zu erhebende Umsatzsteuer neben den Gebühren dieser Verordnung zu zahlen.

### **§ 14 Verarbeitung von personenbezogenen Daten**

(1) Die Daten nach [§ 5](#) dürfen im Rahmen eines automatisierten Verfahrens im erforderlichen Umfang zur Gebührenerhebung und -einzahlung verarbeitet werden. Nach Rechnungsabwicklung ist die Nutzung der Daten nur noch für Zwecke der Rechnungsprüfung oder in anonymisierter Form gestattet. Im Übrigen sind sie zu sperren. Nach Abschluss des Rechnungsvorgangs sind die Daten nach fünf Jahren zu löschen.

(2) Die im automatisierten und nicht automatisierten Verfahren erhobenen und gespeicherten personenbezogenen Daten des Zahlungspflichtigen und die für die Rechnungserstellung erforderlichen Daten können den Kostenschuldnern übermittelt werden.

### **§ 15 Ordnungswidrigkeiten**

(1) Ordnungswidrig im Sinne von [§ 21 Abs. 2 des Bremischen Hafenbetriebsgesetzes](#) handelt, wer seiner Meldepflicht nach [§ 5](#) nicht nachkommt.

(2) Für die Verfolgung und Ahndung ist die Hafenbehörde gemäß [§ 21 Abs. 6 des Bremischen Hafenbetriebsgesetzes](#) zuständig.

#### **Anlage 1**

##### **zu § 5 Absatz 4**

Meldepflichtige Daten

<b>Angabe zu</b>	<b>Erläuterung</b>
Fahrzeugname	
Datum	
Umschlagsart	laden/löschen
Warenart	gemäß Konnossement, Tallyunterlagen

Anzahl	nur bei Fahrgästen und folgenden Warenarten:
	Fahrzeuge, Maschinen, Konstruktionsteile, Traktoren/ Landmaschinen, Container (getrennt nach Stückzahl, 20 oder 40 Fuß, beladen oder leer
Gesamtgewicht	
Güterart	Massengut, Stückgut

## Anlage 2

(zu [§ 10 Absatz 7](#))

### Kostenübernahme für die Standardentsorgung

Der Standardentsorgungsfall beinhaltet die An- und Abfahrt des Entsorgungsfahrzeuges, eine Höchstdauer für die Übergabe der Abfälle und die Entsorgung festgelegter Höchstmengen an ölhaltigen Rückständen aus dem Schiffsmaschinenbetrieb.

Für diese Schiffsabfälle werden die angefallenen Entsorgungskosten gegen Nachweis in Höhe eines Grundbetrages von 500 Euro für An- und Abfahrt des Entsorgungsfahrzeuges und zwei Stunden Pumpzeit zuzüglich einem mengenabhängigen Betrag von 45 Euro je m<sup>3</sup> bis zu folgenden Beträgen erstattet:

BRZ	Max. Entsorgungsmenge	Max. Erstattungsbetrag in Euro
bis 3 500	6 m <sup>3</sup>	770,00
3 501 bis 6 000	10 m <sup>3</sup>	950,00
6 001 bis 10 000	15 m <sup>3</sup>	1 175,00
10 001 bis 30 000	22 m <sup>3</sup>	1 490,00
30 001 bis 50 000	30 m <sup>3</sup>	1 850,00
ab 50 001	50 m <sup>3</sup>	2 750,00

Schiffe mit Anlagen zur Ölschlammaufbereitung, die keine pumpfähigen Ölabbfälle abgeben, erhalten bei Abgabe nicht-pumpfähiger ölhaltiger Rückstände die angefallenen Entsorgungskosten gegen Nachweis bis zu einem Grundbetrag von insgesamt 220 Euro für An- und Abfahrt des Entsorgungsfahrzeuges und für die Übergabe der Abfälle (jeweils in Fässern) zuzüglich einem mengenabhängigen Betrag von 1,80 Euro je Liter bis zu den maximalen Erstattungsbeträgen nach Satz 2 erstattet. Jedes Seeschiff kann bis zu 3 m<sup>3</sup> Rückstände aus der Abgasreinigung kostenfrei entsorgen. Die Zeit für die Übergabe

(Pumpzeit) darf höchstens eine Stunde betragen. Größere Abfallmengen oder längere Pumpzeiten werden dem Schiff vom Entsorgungsunternehmen in Rechnung gestellt.

außer Kraft