

Bremische Hafengebührenordnung (HGebO)

Inkrafttreten: 01.01.2020

Zuletzt geändert durch: §§ 2 und 5 geändert sowie § 4 neu gefasst durch Artikel 1 der

Verordnung vom 23.04.2025 (Brem.GBl. S. 383) Fundstelle: Brem.GBl. 2006, 135, 157, 363

Gliederungsnummer: 9511-d-1

Fußnoten

 Verkündet als Artikel 1 der Verordnung zur Änderung der Bremischen Hafengebührenordnung vom 15. März 2006 (Brem.GBI. S. 135)

Inhaltsübersicht

<u>Abschnitt</u>	1 Aligemeines
<u>§ 1</u>	Geltungsbereich
<u>§ 2</u>	Begriffsbestimmungen
<u>§ 3</u>	Berechnungsmaßstäbe
<u>§ 3a</u>	Gebührenschuldner
§ 3b	Gebührenermäßigungen
<u>§ 4</u>	Erhebung und Fälligkeit der Hafenabgaben
<u>§ 5</u>	Meldepflicht
<u>Abschnitt</u>	2 Gebühren und Nebengebühren
<u>§ 6</u>	Raumgebühr
<u>§ 6a</u>	Offshore
<u>§ 7</u>	Liegegeld
<u>§ 8</u>	Hafengeld
<u>§ 9</u>	Nutzungsgebühr
<u>§ 10</u>	Abfallentsorgung
<u>§ 11</u>	Befreiungen
<u>Abschnitt</u>	3 Hafenlotsgeld
<u>§ 12</u>	Hafenlotsgeld
<u>Abschnitt</u>	4 Sonstige Bestimmungen
<u>§ 13</u>	Steuerliche Bestimmung
<u>§ 14</u>	Verarbeitung von personenbezogenen Daten
<u>§ 15</u>	Ordnungswidrigkeiten
	Meldepflichtige Daten
Anlage 2	Kostenübernahme für die Standardentsorgung

Abschnitt 1 Allgemeines

§ 1 Geltungsbereich

- (1) Für die Benutzung des Hafengebietes im Land Bremen werden nach dieser Verordnung Hafenabgaben erhoben.
- (2) Das abgabenpflichtige Gebiet umfasst das Hafengebiet nach der Anlage zu § 1 der Bremischen Hafengebietsverordnung.
- (3) Zum Hafengebiet gehört:
- **1.** Hafengruppe Bremen-Stadt (Bremen)
- 2. Hafengruppe Bremerhaven (Bremerhaven).

§ 2 Begriffsbestimmungen

In dieser Verordnung sind:

1. Hafenabgaben

Gebühren, Nebengebühren und Hafenlotsgeld.

2. bremenports

Die vom Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen gemäß § 17 Bremisches Hafenbetriebsgesetz mit der Festsetzung und Einziehung beliehene bremenports GmbH & Co. KG.

3. Häfen

Die Hafenbecken und Hafeneinfahrten, Vorhäfen und Schleusenkammern.

4. Anlagen

Die Schiffsumschlagsstellen und Schiffsliegestellen, sowie Landungs- und Betriebsanlagen. Anlagen am Strom sind Anlagen nach Satz 1 an der Weser einschließlich der Kleinen Weser und Geeste.

5. Seegrenze

Die Seegrenze richtet sich nach § 1 der Dritten Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz.

6. Fahrzeuge

See- und Binnenschiffe, Hafenfahrzeuge, Sportfahrzeuge, schwimmende Geräte und sonstige Schwimmkörper, die gewöhnlich zur Fortbewegung bestimmt sind. Als Fahrzeuge gelten auch Wasserflugzeuge und nicht wasserverdrängende Fahrzeuge.

7. Fahrzeuge im Seeverkehr

Fahrzeuge, die die deutsche Seegrenze passiert haben oder passieren werden.

8. Fahrzeuge im Binnenverkehr

Fahrzeuge, deren Abgangs- und Bestimmungshafen binnenwärts der deutschen Seegrenze liegen.

9. Hafenfahrzeuge

Fahrzeuge, die zur gewerblichen oder dienstlichen Verwendung vorwiegend im Hafengebiet bestimmt sind.

10. Open-Top-Fahrzeuge

Fahrzeuge, die zur Beförderung von Containern ausgelegt sind, mit mindestens zwei Dritteln der Laderäume in einer offenen Anordnung ohne Lukendeckel, entsprechend der Begriffsbestimmungen in der Resolution MSC.234(82) der Internationalen Seeschifffahrtsorganisation IMO.

11. Traditionsschiffe

Museumsschiffe und ähnliche Wasserfahrzeuge einschließlich deren Nachbauten, deren Betrieb ausschließlich ideellen Zwecken dient, und die zur maritimen Traditionspflege, für soziale oder vergleichbare Zwecke bestimmt sind.

12. Sportfahrzeuge

Wasserfahrzeuge, die für Sport- und Erholungszwecke verwendet werden, einschließlich der Fahrzeuge, die zu Ausbildungszwecken für die Sportschifffahrt gewerblich betrieben werden.

13. Fahrgastschiffe

Fahrzeuge, die der Beförderung von Personen gegen Entgelt dienen.

13a. gewerblich genutzte Fahrzeuge und schwimmende Anlagen

Fahrzeuge und schwimmende Anlagen, die dauerhaft für eine wirtschaftliche Tätigkeit unter eigener Verantwortung und auf eigene Rechnung zur Gewinnerzielung genutzt werden.

13b. Kreuzfahrtschiffe

Fahrzeuge, die mehrtägige Seereisen für Personen durchführen und dabei mehrere Häfen zu touristischen Reisezwecken anlaufen.

14. Installationsschiffe

Spezialschiffe oder Plattformen, die zur Errichtung von Offshore-Windkraftanlagen eingesetzt werden.

15. Besondere Fahrzeuge

Pontons im Zulieferverkehr für die Offshore-Industrie, Bargen, Schwimmkräne, Schleppverbände und Installationsschiffe, die über keine Aufjackvorrichtung verfügen.

16. Sonstige Fahrzeuge

Erkundungs- und Sicherungsschiffe, Schlepper, Schiffe für den Material- und Personentransport, Versorgungs- und Reparaturschiffe für Wartungsarbeiten.

17. Werft- und Reparaturschiffe

Fahrzeuge, die zur Durchführung von Reparaturen durch Werften oder Reparaturbetriebe in den Bremischen Häfen liegen. Dies umfasst auch Schiffsneubauten, die zur Erstausrüstung außerhalb einer Werftanlage in den Bremischen Häfen liegen.

18. Auflieger

Gewerblich genutzte Fahrzeuge, die zu ihrer gewerblichen Zweckbestimmung vorübergehend nicht eingesetzt werden können.

19. Fahrzeugführer

Jeder Führer eines Fahrzeuges oder jeder sonst für die Sicherheit des Fahrzeuges Verantwortliche.

20. Reeder

Eigentümer eines See- oder Binnenschiffes oder eine Person, die vom Eigentümer die Verantwortung für den Betrieb des Schiffes übernommen und durch die Übernahme der Verantwortung zugestimmt hat, alle dem Eigentümer auferlegten Pflichten und Verantwortlichkeiten zu übernehmen.

21. Zeit-Charterer

Derjenige, der von einem Reeder ein See- oder Binnenschiff als Ganzes für einen bestimmten Zeitraum gemietet hat und die Anlaufhäfen des Schiffes bestimmt.

22. Beauftragter

Derjenige, der im Auftrag des Fahrzeugführers, Reeders oder Zeit-Charterers Aufgaben bei der Abfertigung eines See- oder Binnenschiffes im Hafen wahrnimmt, insbesondere im Verhältnis zu Schleppern, Lotsen, Festmachern und Hafenbehörden.

23. Bruttoraumzahl (BRZ)

Der Raumgehalt eines Fahrzeuges. Das nach dem Internationalen Schiffsvermessungs-Übereinkommen von 1969 ("London-Übereinkommen") ermittelte Vermessungsergebnis (nachfolgend: "ITC '69").

24. Umschlag

Das Be- und Entladen von Fahrzeugen sowie Frachtcontainern einschließlich des Transportes zu ladender und gelöschter Güter auf den Kajen, in den Kajeschuppen, auf Freiflächen und sonstigen Lagerplätzen. Als Umschlag gilt auch das Ein- und Ausschiffen von Fahrgästen.

25. Schwimmende Anlagen

Schwimmende Einrichtungen, die gewöhnlich nicht zur Fortbewegung bestimmt sind, insbesondere Docks und Anlegebrücken. Sie gelten im Falle der Überführung als Fahrzeuge.

26. Fahrtgebiete

- **1.** Binnenverkehr.
- 2. Short-Sea Verkehr

Verkehre im Nord-/Ostseegebiet.

3. Europaverkehr

Verkehre mit Europa, einschließlich Island und den sonstigen Mittelmeeranrainerstaaten.

4. Überseeverkehr

Alle übrigen Verkehre.

27. Linienverkehr

Regelmäßige Verkehre, die nach einem veröffentlichen Fahrplan in einem abgegrenzten Fahrtgebiet betrieben und nachgewiesen werden.

28. Trampverkehr

Fahrzeuge, die nicht unter Linien- oder Spezialverkehr fallen.

29. Spezialverkehr

Fahrzeuge im Linienverkehr mit nur einem Ladungsgut.

30. Schüttgut

Ein beliebiger fester Stoff (also weder eine Flüssigkeit noch ein Gas), der aus einer Mischung von Teilchen, Granulat oder sonstigen größeren Stoffbestandteilen von üblicherweise einheitlicher Zusammensetzung besteht und der unmittelbar ohne Verwendung von zusätzlichen Behältern in die Laderäume eines Schiffes geladen wird.

31. Lotsungen

An- und Ablegen sowie Verholungen von Fahrzeugen.

32. Nebentätigkeiten (der Hafenlotsen)

Funkbeschickung, Kompensieren, Docken, Stapellauf und Ankern.

33. ESI

Der Environmental Ship Index (ESI) dient als Bemessungsgrundlage für die Bewertung der Schadstoffemissionen von Schiffen, wobei der Wert Null als Untergrenze der Einhaltung der Bestimmungen der jeweils geltenden IMO-Regelungen entspricht und der Wert Einhundert als Obergrenze erreicht werden kann, wenn keine der im ESI berücksichtigten Emissionen auftreten.

33a. ESI-SOx-Wert

Der Environmental Ship Index-SOx-Wert (ESI-SOx-Wert) ist eine Komponente des ESI. Der ESI-SOx-Wert stellt dar, inwieweit ein Schiff die geltenden IMO-Regelungen bezüglich der Schwefelgehalte von Schiffstreibstoff unterschreitet. Bei einem Wert von Null werden die gesetzlichen Anforderungen erreicht, wird kein SOx emittiert, können 100 Punkte erreicht werden.

34. LNG (Liquidfied Natural Gas)

Verflüssigtes Erdgas, welches als Kraftstoff zum Antrieb von Verbrennungsmotoren genutzt wird.

§ 3 Berechnungsmaßstäbe

- (1) Der Berechnungsmaßstab ist bei:
- 1. Fahrzeugen im Seeverkehr in der Regel die BRZ;
- 2. Open-Top-Fahrzeugen die im ITC '69 ausgewiesene reduzierte BRZ;
- **3.** sonstigen nicht vermessenen Fahrzeugen zu ermitteln;
- **4.** Fahrzeugen im Binnenverkehr, die nicht umschlagen, die Tragfähigkeit in Tonnen;

- 5. Sportfahrzeugen und Traditionsschiffen die Länge in Metern über alles;
- 6. gewerblich genutzten Fahrzeugen und schwimmenden Anlagen die Quadratmeterzahl, die sich aus dem Produkt aus Länge über alles und Breite über alles ergibt.
- (2) Die Berechnungsgrundlage des Fahrzeuges ist das gemeldete Fahrtgebiet.
- (3) Bei Gebühren, die zusätzlich nach Zeitabschnitten berechnet werden, ist für angefangene Zeitabschnitte die volle Gebühr zu entrichten.
- (4) Werden bei den Raumgebühren mehrere Gebührentatbestände gleichzeitig erfüllt, gilt der höhere Gebührensatz.

§ 3a Gebührenschuldner

- (1) Zur Zahlung der Hafenabgaben ist derjenige verpflichtet,
- **1.** dem die Benutzung des Hafengebietes im Lande Bremen individuell zurechenbar ist oder der diese veranlasst hat,
- 2. der die Gebührenschuld eines anderen durch eine gegenüber der Behörde abgegebenen oder ihr mitgeteilten Erklärung übernommen hat oder
- **3.** der für die Gebührenschuld eines anderen kraft Gesetzes haftet.
- (2) Gebührenschuldner nach Absatz 1 sind insbesondere:
- 1. der Reeder,
- 2. der Charterer und
- 3. der Eigner.
- (3) Mehrere Gebührenschuldner haften als Gesamtschuldner.

§ 3b Gebührenermäßigungen

- (1) Fahrzeuge im Überseeverkehr, die nach Verlassen der bremischen Häfen dieselben innerhalb von 7 Tagen aus europäischen Häfen kommend erneut anlaufen, erhalten für ihren zweiten Anlauf einen Rabatt von 75 Prozent auf die zu zahlende Raumgebühr, wenn es sich um denselben Gebührenschuldner handelt.
- (2) Raumgebührpflichtige Fahrzeuge, die das bremische Hafengebiet länger als 5 Tage benutzen, zahlen für jeden weiteren angefangenen Zeitraum von 10 Tagen 50 Prozent des jeweiligen Gebührensatzes.
- (3) Reeder oder Charterer, deren Fahrzeuge nach dem Tarif Linienverkehr/Spezialverkehr im Überseeverkehr abgerechnet werden, erhalten folgenden Frequenzrabatt auf die zu zahlende Raumgebühr für das Kalenderjahr:

150. bis 249. Anlauf	15 Prozent
ab 250. Anlauf	20 Prozent

Der Frequenzrabatt wird zum Jahresende gewährt. Sofern ein Frequenzrabatt gewährt wird, wird kein Mehrverkehrsrabatt nach Absatz 5 Nummer 1 gewährt.

(4) Reeder oder Charterer, deren Kreuzfahrtschiffe die bremischen Häfen anlaufen, erhalten für ihren ersten Anlauf sowie alle Stop-over-Anläufe einen Willkommens-Rabatt von 50 Prozent auf die zu zahlende Raumgebühr. Folgende Frequenzrabatte auf die zu zahlende Raumgebühr werden für das Kalenderjahr gewährt:

3. bis 10. Anlauf	25 Prozent
11. bis 20. Anlauf	30 Prozent
21. bis 30. Anlauf*	40 Prozent
ab 31. Anlauf*	50 Prozent

- * auf alle Anläufe mit Ausnahme der Anläufe, bei denen bereits der Willkommens-Rabatt gewährt wurde.
- (5) Mit Ausnahme für Fahrzeuge, die für die Offshore-Industrie aktiv sind, kann bremenports auf Antrag eine Ermäßigung der Raumgebühr gewähren. Der Antrag ist bis zum 31. März eines Jahres für das vorherige Kalenderjahr bei bremenports einzureichen. Dies kann auch auf elektronischem Wege erfolgen. Ein Rabatt wird unter folgenden Voraussetzungen gewährt:

1. Mehrverkehrs-Rabatt

Der Reeder oder Charterer hat Mehrverkehr nachzuweisen. Mehrverkehr eines Reeders oder Charterers ist die Entstehung von Mehreinnahmen bei der Raumgebühr durch

- a) Einsatz größerer Schiffe,
- **b)** Einrichtung neuer Verkehre oder
- c) Steigerung der Anläufe

im Vergleich des abgelaufenen Kalenderjahres zum Vorjahr. Diese Überprüfung nimmt bremenports vor. Die Ermäßigung beträgt maximal 50 Prozent auf die zu zahlende Raumgebühr für den ermittelten Mehrverkehr. Sofern ein Frequenzrabatt nach Absatz 3 gewährt wird, wird kein Mehrverkehrsrabatt gewährt.

2. ESI (Environmental Ship Index)-Rabatt

Insgesamt 25 Schiffe mit dem besten ESI-Wert ≥ 45 Punkten erhalten pro Quartal einen Rabatt von 15 Prozent pro Anlauf, jedoch maximal 4 500 Euro. Der Rabatt wird zum Jahresende gewährt. Antragsberechtigt ist der Gebührenschuldner. Die Überprüfung nimmt bremenports vor. Sofern ein LNG-Rabatt nach Nummer 3 gewährt wird, wird kein ESI-Rabatt gewährt.

2a. ESI-Noise

Fahrzeuge, die über einen Lärm-Mess-Report verfügen, der in der ESI-Datenbank eingetragen ist, erhalten dafür zusätzlich 20 ESI-Punkte.

3. LNG-Rabatt

Fahrzeuge, die ausschließlich von LNG oder Methanol angetrieben werden und über einen ESI-SOx-Wert > 98 verfügen, erhalten einen Rabatt von 20 Prozent pro Anlauf, jedoch maximal 6 000 Euro. Der Rabatt wird zum Jahresende gewährt. Antragsberechtigt ist der Gebührenschuldner. Die Überprüfung nimmt bremenports vor. Sofern ein ESI-Rabatt nach Nummer 2 gewährt wird, wird kein LNG-Rabatt gewährt.

4. Umwelt-Rabatt Binnenschiff

Fahrzeuge im Binnenverkehr erhalten pro Anlauf einen Rabatt von 10 Prozent auf das Hafengeld, wenn

- a) der von der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) festgelegte Emissionsgrenzwert der Stufe II, (ZKR-Protokoll 19, Resolution der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt vom 11. Mai 2000) oder
- b) die Stufe V nach der Richtlinie (EU) 2016/1629 des europäischen Parlaments und des Rates vom 14. September 2016 zur Festlegung technischer Vorschriften für Binnenschiffe zur Änderung der Richtlinie 2009/100/EG und zur Aufhebung der Richtlinie 2006/87/EG (NRMM-Richtlinie (EU) 2016/1629 (ABI. L 252 vom 16.09.2016, S. 118)

übertroffen werden. Hinsichtlich des NOx Wertes muss dieser mindestens 65 % über den zulässigen Werten nach ZKR II und NRMM Stufe V liegen.

Zugrunde gelegt wird hierbei jeweils der Antriebsmotor des jeweiligen Fahrzeugs mit der niedrigsten Kategorie. Der Nachweis erfolgt durch die Vorlage eines eindeutigen, nachvollziehbaren und gültigen Zertifikats oder Zeugnisses bei der Gebührenstelle von bremenports.

§ 4 Erhebung und Fälligkeit der Hafenabgaben

- (1) Die Hafenabgaben werden durch bremenports erhoben.
- (2) Die Hafenabgaben werden von bremenports festgesetzt und sind innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe fällig. Säumniszuschläge werden nach § 23 Abs. 1 des Bremischen Gebühren- und Beitragsgesetzes berechnet und erhoben. Die §§ 18 und 19 des Bremischen Hafenbetriebgesetzes gelten unmittelbar.
- (3) Die Zahlung der Hafenabgaben kann bremenports vor Auslaufen des Fahrzeuges verlangen.

§ 5 Meldepflicht

- (1) Die für die Berechnung und Festsetzung der Hafenabgaben erforderlichen Daten sind der Hafenbehörde im Rahmen der Meldepflicht nach § 6 Bremische Hafenordnung zu übermitteln.
- (2) Fahrzeuge im Seeverkehr müssen zusätzlich den gültigen ITC '69 bei bremenports vorlegen. Dieses Dokument ist nur beim ersten Anlaufen des Fahrzeuges im Kalenderjahr

oder bei Änderungen und auf Verlangen von bremenports einzureichen. Die Einreichung kann auch in elektronischer Form erfolgen.

- (3) Sofern der ITC'69 nicht vorgelegt wird oder die für die Berechnung der Hafengebühren sowie der Nebenentgelte notwendigen Angaben nach Absatz 1 nicht, nicht vollständig oder fehlerhaft gemeldet werden und dies zu einem zusätzlichen Verwaltungsaufwand für die Ermittlung der Daten oder Berechnung der Hafengebühren oder Nebenentgelte bei bremenports führt, dann werden die dadurch entstehenden Kosten nach dem jeweils gültigen Stundensatz berechnet und dem Gebührenschuldner auferlegt.
- (4) Nach § 9 Absatz 3 und 4 des Bremischen Hafenbetriebsgesetzes und den §§ 55a, 56, 57 und 58 der Bremischen Hafenordnung darf die Hafenbehörde statistische Daten über den Umschlag der See- und Binnenschifffahrt erheben. Diese Daten bilden die Basis für die Geschäftsstatistiken des Senators für Wirtschaft, Arbeit und Häfen und sind für die Hafenentwicklung und -Verwaltung erforderlich. Die zu liefernden Daten sind in Anlage 1 aufgeführt.
- (5) Verantwortlich für die Meldungen nach Absatz 1, 2 und 4 ist der Fahrzeugführer, Reeder, Zeit-Charterer und deren Beauftragter. Die nach Absatz 4 zu liefernden Daten sind innerhalb von 14 Tagen nach Auslaufen des Fahrzeugs auch vom Betreiber einer Umschlagsanlage an bremenports zu melden.

Abschnitt 2 Gebühren und Nebengebühren

§ 6 Raumgebühr

Die Raumgebühr wird für einen Zeitraum von fünf Tagen von Fahrzeugen im Seeverkehr erhoben, die im Hafen zu Erwerbszwecken umschlagen.

Gebührentatbestand	Gebührensatz in Euro BRZ	
Short Sea Verkehr		
Fahrzeuge bis 10 000 BRZ	0,0341	
Fahrzeuge über 10 000 BRZ	0,0941	
Europaverkehr		
Trampverkehr		
Fahrzeuge bis 7 000 BRZ	0,1241	
Fahrzeuge über 7 000 BRZ	0,2598	
Linienverkehr/Spezialverkehr		
Fahrzeuge bis 14 000 BRZ	0,1195	
Fahrzeuge bis 21 000 BRZ	0,1844	

######################################	
chrzeuge bis 700 BRZ chrzeuge über 700 BRZ chrzeuge über 700 BRZ chrzeuge über 700 BRZ chrzeuge bis 30 000 BRZ chrzeuge über 30 000 BRZ chrzeuge über 30 000 BRZ chrzeuge bis 20 000 BRZ chrzeuge über 20 000 BRZ chrzeuge mit Schüttgut chrzeuge mit Schüttgut chrzeuge mit Schüttgut chrzeuge mit Schüttgut chrzeuge chrzeuge, die ausschließlich den chrzeuge, bei Anlauf von öffentlichen chrzeuge, bei Anlauf von öffentlichen chrzeuge, bis 4 000 BRZ chrzeuge über 4 000 BRZ chrzeuge bis 4 000 BRZ	
chrzeuge über 700 BRZ utocarrier chrzeuge bis 30 000 BRZ chrzeuge über 30 000 BRZ chrzeuge über 30 000 BRZ chrzeuge bis 20 000 BRZ chrzeuge über 20 000 BRZ chrzeuge mit Schüttgut chrzeuge chrzeuge, die ausschließlich den chrzeuge, die ausschließlich den chrzeuge, bei Anlauf von öffentlichen chrzeuge, bei Anlauf von öffentlichen chrzeuge bis 4 000 BRZ chrzeuge über 4 000 BRZ chrzeuge bis 4 000 BRZ	
utocarrier ahrzeuge bis 30 000 BRZ ahrzeuge über 30 000 BRZ 0,0441 0-Ro Fahrzeuge ahrzeuge bis 20 000 BRZ 0,0454 ahrzeuge über 20 000 BRZ 0,0511 ahrzeuge mit Schüttgut 0,1427 berseeverkehr ampverkehr ampverkehr/Spezialverkehr 0,2365 ankfahrzeuge 0,5094 atrocarrier 0,1025 0-Ro Fahrzeuge 0,1120 ahrzeuge mit Schüttgut 0,3095 o-Ro Fahrzeuge ahrzeuge hit Schüttgut 0,2477 ahrzeuge, die ausschließlich den ahrzeuge, die ausschließlich den ahrzeuge, bei Anlauf von öffentlichen edersächsischen Weserhäfen ahrzeuge bis 4 000 BRZ 0,2700 wei Weserhäfen ahrzeuge bis 4 000 BRZ 0,0861	
ahrzeuge bis 30 000 BRZ ahrzeuge über 30 000 BRZ 0,0441 0-Ro Fahrzeuge ahrzeuge bis 20 000 BRZ 0,0454 ahrzeuge über 20 000 BRZ 0,0511 ahrzeuge mit Schüttgut 0,1427 berseeverkehr ampverkehr nienverkehr/Spezialverkehr 0,2365 ahkfahrzeuge utocarrier 0,1025 0-Ro Fahrzeuge ahrzeuge mit Schüttgut 0,3095 ahrzeuge mit Schüttgut 0,3095 ahrzeuge mit Schüttgut 0,3095 ahrzeuge mit Schüttgut 0,2477 ahrzeuge, die ausschließlich den deresächsischen Weserhäfen ahrzeuge, bei Anlauf von öffentlichen edersächsischen Weserhäfen ahrzeuge bis 4 000 BRZ ahrzeuge über 4 000 BRZ ahrzeuge bis 4 000 BRZ	
chrzeuge über 30 000 BRZ chrzeuge chrzeuge chrzeuge chrzeuge bis 20 000 BRZ chrzeuge über 20 000 BRZ chrzeuge mit Schüttgut chrzeuge chrzeug	
co-Ro Fahrzeuge chrzeuge bis 20 000 BRZ chrzeuge über 20 000 BRZ chrzeuge mit Schüttgut chrzeuge chr	
ahrzeuge bis 20 000 BRZ ahrzeuge über 20 000 BRZ ahrzeuge mit Schüttgut berseeverkehr ampverkehr ampverkehr nienverkehr/Spezialverkehr 0,4575 nienverkehr/Spezialverkehr 0,2365 ankfahrzeuge 0,5094 autocarrier 0,1025 ahrzeuge mit Schüttgut 0,3095 ahrzeuge mit Schüttgut 0,3095 ahrzeuge mit Schüttgut 0,3095 ahrzeuge mit Schüttgut 0,2891 ahrzeuge, die ausschließlich den deserhafen Bremen Hemelingen ahrzeuge, bei Anlauf von öffentlichen edersächsischen Weserhäfen ahrzeuge bis 4 000 BRZ ahrzeuge über 4 000 BRZ ahrzeuge bis 4 000 BRZ	
chrzeuge über 20 000 BRZ chrzeuge mit Schüttgut chrzeuge chrzeuge chrzeuge chrzeuge chrzeuge chrzeuge chrzeuge mit Schüttgut chrzeuge, die ausschließlich den chrzeuge, die ausschließlich den chrzeuge, bei Anlauf von öffentlichen chrzeuge, bei Anlauf von öffentlichen chrzeuge bis 4 000 BRZ chrzeuge über 4 000 BRZ chrzeuge über 4 000 BRZ chrzeuge bis 4 000 BRZ	
chrzeuge mit Schüttgut berseeverkehr rampverkehr nienverkehr/Spezialverkehr nienverkehr/Spezialverkehr nienverkehr/Spezialverkehr no.2365 no.5094 utocarrier no.1025 no-Ro Fahrzeuge no.1120 nhrzeuge mit Schüttgut no.3095 nostige Verkehre ühlschiffe reuzfahrtschiffe nhrzeuge, die ausschließlich den reserhafen Bremen Hemelingen nlaufen nhaufen	
berseeverkehr rampverkehr nienverkehr/Spezialverkehr nienverkehr/Spezialverkehr nienverkehr/Spezialverkehr no.2365 nakfahrzeuge no.5094 nutocarrier no.1025 no-Ro Fahrzeuge nhrzeuge mit Schüttgut no.3095 nostige Verkehre nihlschiffe neuzfahrtschiffe nhrzeuge, die ausschließlich den nlaufen nhaufen nhaufen nhaufen nhaufen nhaufen nhaufen nhaufen nhaufzeuge, bei Anlauf von öffentlichen nedersächsischen Weserhäfen nhaurzeuge bis 4 000 BRZ no.2700 no.2365 n.2365 n.	
rampverkehr nienverkehr/Spezialverkehr nienverkehr/Spezialverkehr nienverkehr/Spezialverkehr n,5094 ntocarrier 0,1025 n-Ro Fahrzeuge nhrzeuge mit Schüttgut nstige Verkehre nhlschiffe neuzfahrtschiffe nhrzeuge, die ausschließlich den nlaufen nlaufen nharzeuge, bei Anlauf von öffentlichen nedersächsischen Weserhäfen nhrzeuge bis 4 000 BRZ n,2470 nhrzeuge über 4 000 BRZ n,1268 nhrzeuge bis 4 000 BRZ n,2700 nei Weserhäfen nhrzeuge bis 4 000 BRZ n,2700 nei Weserhäfen nhrzeuge bis 4 000 BRZ n,2700 nei Weserhäfen nhrzeuge bis 4 000 BRZ n,0,0861	
nienverkehr/Spezialverkehr ankfahrzeuge utocarrier o-Ro Fahrzeuge ahrzeuge mit Schüttgut onstige Verkehre ühlschiffe reuzfahrtschiffe ahrzeuge, die ausschließlich den reserhafen Bremen Hemelingen ahrzeuge, bei Anlauf von öffentlichen edersächsischen Weserhäfen ahrzeuge bis 4 000 BRZ ahrzeuge bis 4 000 BRZ wei Weserhäfen ahrzeuge bis 4 000 BRZ wei Weserhäfen ahrzeuge bis 4 000 BRZ vei Weserhäfen	
ankfahrzeuge utocarrier 0,1025 0-Ro Fahrzeuge ahrzeuge mit Schüttgut 0,3095 0nstige Verkehre ühlschiffe reuzfahrtschiffe ahrzeuge, die ausschließlich den eleserhafen Bremen Hemelingen ahrzeuge, bei Anlauf von öffentlichen edersächsischen Weserhäfen ahrzeuge bis 4 000 BRZ ahrzeuge über 4 000 BRZ wei Weserhäfen ahrzeuge bis 4 000 BRZ wei Weserhäfen ahrzeuge bis 4 000 BRZ 0,0861	
utocarrier 0-Ro Fahrzeuge 0,1120 chrzeuge mit Schüttgut 0,3095 constige Verkehre ühlschiffe 0,2891 reuzfahrtschiffe 0,2477 chrzeuge, die ausschließlich den chrzeuge, die ausschließlich den chrzeuge, bei Anlauf von öffentlichen edersächsischen Weserhäfen chrzeuge bis 4 000 BRZ 0,1268 chrzeuge über 4 000 BRZ 0,2700 wei Weserhäfen chrzeuge bis 4 000 BRZ 0,0861	
o-Ro Fahrzeuge ahrzeuge mit Schüttgut o,3095 onstige Verkehre ühlschiffe reuzfahrtschiffe ahrzeuge, die ausschließlich den eserhafen Bremen Hemelingen ahrzeuge, bei Anlauf von öffentlichen edersächsischen Weserhäfen ahrzeuge bis 4 000 BRZ ahrzeuge über 4 000 BRZ o,2477 o,1427 o,1427 o,1427 o,1427 o,1427 o,1427 o,1427 o,1428 o,1268 o,1268 o,1268 o,1268 o,1268 o,12700 o,1268 o,1268 o,12700 o,1268 o,1	
chrzeuge mit Schüttgut constige Verkehre ühlschiffe reuzfahrtschiffe chrzeuge, die ausschließlich den reserhafen Bremen Hemelingen chrzeuge, bei Anlauf von öffentlichen edersächsischen Weserhäfen chrzeuge bis 4 000 BRZ chrzeuge über 4 000 BRZ chrzeuge bis 4 000 BRZ	
constige Verkehre ühlschiffe reuzfahrtschiffe o,2477 chrzeuge, die ausschließlich den deserhafen Bremen Hemelingen hlaufen chrzeuge, bei Anlauf von öffentlichen edersächsischen Weserhäfen chrzeuge bis 4 000 BRZ chrzeuge über 4 000 BRZ chrzeuge bis 4 000 BRZ	7
in Weserhafen ahrzeuge bis 4 000 BRZ o,00861	
reuzfahrtschiffe ahrzeuge, die ausschließlich den deserhafen Bremen Hemelingen ahrzeuge, bei Anlauf von öffentlichen edersächsischen Weserhäfen ahrzeuge bis 4 000 BRZ ahrzeuge über 4 000 BRZ o,2477 0,1427	
Ahrzeuge, die ausschließlich den deserhafen Bremen Hemelingen hlaufen ahrzeuge, bei Anlauf von öffentlichen edersächsischen Weserhäfen ahrzeuge bis 4 000 BRZ 0,1268 ahrzeuge über 4 000 BRZ 0,2700 wei Weserhäfen ahrzeuge bis 4 000 BRZ 0,0861	
deserhafen Bremen Hemelingen hlaufen chrzeuge, bei Anlauf von öffentlichen edersächsischen Weserhäfen chrzeuge bis 4 000 BRZ chrzeuge über 4 000 BRZ chrzeuge über 4 000 BRZ chrzeuge bis 4 000 BRZ	
hlaufen chrzeuge, bei Anlauf von öffentlichen edersächsischen Weserhäfen chrzeuge bis 4 000 BRZ chrzeuge über 4 000 BRZ o,2700 wei Weserhäfen chrzeuge bis 4 000 BRZ o,0,0861	
ahrzeuge, bei Anlauf von öffentlichen edersächsischen Weserhäfen in Weserhafen ahrzeuge bis 4 000 BRZ ahrzeuge über 4 000 BRZ vei Weserhäfen ahrzeuge bis 4 000 BRZ 0,2700 vei Weserhäfen ahrzeuge bis 4 000 BRZ 0,0861	
edersächsischen Weserhäfen in Weserhafen ahrzeuge bis 4 000 BRZ o,1268 ahrzeuge über 4 000 BRZ o,2700 wei Weserhäfen ahrzeuge bis 4 000 BRZ 0,0861	
in Weserhafen ahrzeuge bis 4 000 BRZ ohrzeuge über 4 000 BRZ ovei Weserhäfen ahrzeuge bis 4 000 BRZ o,0861	
ahrzeuge bis 4 000 BRZ 0,1268 ahrzeuge über 4 000 BRZ 0,2700 wei Weserhäfen ahrzeuge bis 4 000 BRZ 0,0861	
ahrzeuge über 4 000 BRZ 0,2700 wei Weserhäfen ahrzeuge bis 4 000 BRZ 0,0861	
wei Weserhäfen ahrzeuge bis 4 000 BRZ 0,0861	
ahrzeuge bis 4 000 BRZ 0,0861	
hy-auga Übar 4 000 DD7	
ahrzeuge über 4 000 BRZ 0,1801	

§ 6a Offshore

(1) Fahrzeuge der Offshore-Industrie zahlen für jeden Anlauf der Häfen, wenn sie Ladeund Löscharbeiten durchführen, folgende Gebühren:

Gebührentatbestand	Zeitraum	Bemessungs-	Gebührensatz in
		grundlage	Euro pro BRZ
Installationsschiffe	für maximal 2 Tage		0,5420
	pro angefangenen		
	Tag		
Besondere	für maximal 5 Tage		0,0417
Fahrzeuge	pro angefangenen		
	Tag		
Sonstige Fahrzeuge	für maximal 5 Tage	bis 1 000 BRZ	1,6077
und Einheiten	pro angefangenen	über 1 000 BRZ	0,0417
	Tag		

Nach Ablauf des Berechnungszeitraums wird Liegegeld nach § 7 berechnet.

(2) Fahrzeuge der Offshore-Industrie zahlen für jeden Hafenanlauf, wenn sie in und zwischen den Hafengruppen Bremen-Stadt und Bremerhaven verkehren und Lade- und Löscharbeiten durchführen, folgende Gebühren:

Gebührentatbestand	Gebührensatz in Euro pro BRZ
Installationsschiffe, besondere Fahrzeuge,	0,0321
sonstige Fahrzeuge und Einheiten	

§ 7 Liegegeld

(1) Von Fahrzeugen im Seeverkehr, die nicht umschlagen, ist Liegegeld zu entrichten. Fahrzeuge der Offshore-Industrie zahlen Liegegeld, soweit sie nicht nach § 6a gebührenpflichtig sind.

Gebührentatbestand	Bemessungsgrundlage	Gebührensatz in Euro
Fahrzeuge im Seeverkehr	bis zu 7 Tagen und pro BRZ	0,0547
und Fahrzeuge, die in der	pro 7 Tage jedoch	
Offshore-Industrie aktiv sind	mindestens 51,00 Euro	
	ab dem 8. Tag und pro BRZ	0,0602
	pro 7 Tage jedoch	
	mindestens 51,00 Euro	
	ab dem 15. Tag und pro	0,0721
	BRZ pro 7 Tage jedoch	
	mindestens 51,00 Euro	
	ab dem 22. Tag und pro	0,0865
	BRZ pro 7 Tage jedoch	
	mindestens 51,00 Euro	

- (2) Werft- und Reparaturschiffe zahlen 50 Prozent des Liegegeldes nach Absatz 1.
- (3) Von Fahrzeugen im Binnenverkehr, die nicht umschlagen, Sportfahrzeugen und Traditionsschiffen ist folgendes Liegegeld zu entrichten.

Gebührentatbestand	Zeitraum	Bemessungs-	Gebührensatz
		grundlage	in Euro
Fahrzeuge im	ab dem 1. Tag pro	pro Tonne	0,0258
Binnenverkehr	14 Tage jedoch	Tragfähigkeit	
	mindestens 40,00		
	Euro		
Sportfahrzeuge und	pro angefangener	pro Meter Länge	1,0506
Traditionsschiffe	Tag	über alles	

§ 8 Hafengeld

Ein Hafengeld ist von Fahrzeugen im Binnenverkehr, die im Hafen zu Erwerbszwecken umschlagen, für einen Zeitraum von 5 Tagen zu entrichten.

Gebührentatbestand	Bemessungsgrundlage	Gebührensatz in Euro
Fahrzeuge im	pro Anlauf	34,00
Binnenverkehr		

§ 9 Nutzungsgebühr

Die Nutzungsgebühr ist zu entrichten von:

- 1. Fahrtgastschiffen, die nicht raumgebührenpflichtig sind und im Hafengebiet Anlagen nutzen. Im Raum Bremen-Nord gelten vier Anlagen als eine Einheit. Die Jahresgebühr beträgt 3,65 Euro je zugelassenen Passagier.
- 2. sonstige Nutzer der Anlagen und Wasserflächen

Bemessungsgrundlage	Gebührensatz in Euro
Hafenfahrzeuge	
Jahrespauschalgebühr	
je Hafenfahrzeug bis 200 t Tragfähigkeit	91,40
zuzüglich für je angefangene weitere 100 t	45,71
Tragfähigkeit	
Bargen vom Fahrzeug im Seeverkehr	
ausgebracht	
je Barge bis 500 t Tragfähigkeit	111,16

je Barge über 500 t Tragfähigkeit	222,04
Seeschiffsassistenzschlepper	
Jahrespauschalgebühr	543,26
Lotsenversetzboote	
Jahrespauschalgebühr	543,26
Bunkerboote	
Jahrespauschalgebühr	464,81
Gewerblich genutzte Fahrzeuge	
und schwimmende Anlagen	
Je m ² und Monat	
mindestens 72,77 Euro	0,62

"

§ 10 Abfallentsorgung

(1) Für die Entsorgung der hausmüllähnlichen und sonstigen im Schiffsbetrieb anfallenden Abfälle, die der Anlage V des MARPOL-Übereinkommens (BGBI. 1982 Teil II S. 2) in der jeweils geltenden Fassung unterliegen, werden für einen Zeitraum von jeweils 72 Stunden nachstehende Gebührensätzen erhoben.

Gebührentatbestand	Gebührensatz in Euro
Fahrzeuge im Seeverkehr	
bis 1 500 BRZ	24,20
ab 1 501 BRZ bis 2 500 BRZ	32,27
ab 2 501 BRZ bis 3 500 BRZ	64,47
ab 3 501 BRZ bis 6 000 BRZ	107,47
ab 6 001 BRZ bis 10 000 BRZ	125,37
ab 10 001 BRZ bis 30 000 BRZ	131,38
über 30 001 BRZ	149,29

(2) Schiffe, die die Gebühr nach Absatz 1 entrichten, werden folgende Behältnisse für die getrennte Abfallentsorgung zur Verfügung gestellt.

Schiffe bis 3 500 BRZ

Kategorie nach MARPOL Anlage V	Abfallkategorie	Behältergröße
Α	Plastik	120 I

В	Lebensmittelabfälle	120 l
С	Hausmüll - Papier	120 l
С	Hausmüll - Glas	120 l
С	Hausmüll - Metall	120 l
F	Kontaminierte Aufsaugmaterialien	120 l

Schiffe ab 3 501 BRZ

Kategorie	Abfallkategorie	Behältergröße
nach MARPOL Anlage V		
Α	Plastik	240 I
В	Lebensmittelabfälle	240 l
С	Hausmüll - Papier	240 l
С	Hausmüll - Glas	240 I
С	Hausmüll - Metall	240 I
F	Kontaminierte Aufsaugmaterialien	240 l

Zusätzlich können Schiffe Speiseöle in Behältern von nicht mehr als 30 I Fassungsvermögen kostenlos entsorgen. Die Behälter sind vom Schiff zu stellen. Die Höchstentsorgungsmenge liegt bei Schiffen bis 3 500 BRZ bei 30 Litern und bei Schiffen ab 3 501 BRZ bei 60 Litern.

(3) Schiffe, die die Behälter nach Absatz 2 bestimmungsgemäß nach der jeweiligen Abfallkategorie verwenden, erhalten auf Anforderung zusätzlich jeweils einen der folgenden Behälter kostenlos.

Kategorie	Abfallkategorie	Behältergröße
nach MARPOL Anlage V		
E	Asche aus Verbrennungsanlagen	240 I
F	Gemischte Betriebsabfälle	1 100 l

(4) Zusätzlich zu den Behältern nach Absatz 2 und 3 können weitere Behälter angefordert werden. Folgende Gebühren werden dafür erhoben.

Kategorie	Abfallkategorie	Behältergröße	Gebührensatz in Euro
nach MARPOL			
Anlage V			
Α	Plastik	240 I	18,10
В	Lebensmittelabfälle	240 I	20,90
С	Hausmüll - Papier	240 I	10,40
С	Hausmüll - Glas	240 I	10,40

С	Hausmüll - Metall	240 I	7,40
D	Speiseöl	30 I <u></u>	15,70
F	Kontaminierte	240 I	20,80
	Aufsaugmaterialien		
E	Asche aus	240 I	28,90
	Verbrennungsanlagen		
F	Gemischte	1 100 l	35,00
	Betriebsabfälle		

(5) Schiffe, die die Behälter nach Absatz 2 und Absatz 4 nicht bestimmungsgemäß nach der jeweiligen Abfallkategorie verwenden, müssen für den erhöhten Entsorgungsaufwand für einen Zeitraum von 72 Stunden eine zusätzliche Gebühr entrichten.

Gebührentatbestand	Gebührensatz in Euro	
Schiffe bis 3 500 BRZ	20,60	
Schiffe ab 3 501 BRZ	34,40	

(6) Es ist eine Entsorgungsabgabe für ölhaltige Schiffsbetriebsabfälle und Rückstände aus der Abgasreinigung zu entrichten:

Bemessungsgrundlage	Gebührensatz in Euro
Seeschiffe pro BRZ	0,0180
mindestens 63,00 Euro, höchstens 1 200,00 Euro	
Autocarrier und Ro-Ro Fahrzeuge pro BRZ	0,0090
mindestens 31,50 Euro, höchstens 600,00 Euro	

Ölhaltige Schiffsbetriebsabfälle sind überwachungsbedürftige Abfälle, die im Schiffsbetrieb anfallen und der Anlage I des MARPOL-Übereinkommens (BGBI. 1982 II S. 2) unterliegen, insbesondere Ölschlämme aus der Schwerölaufbereitung und Bilgenöle.

(7) Seeschiffe, die eine Entsorgungsabgabe für ölhaltige Schiffsbetriebsabfälle und Rückstände aus der Abgasreinigung entrichtet haben, erwerben einen Anspruch auf Kostenübernahme für die Standardentsorgung gemäß Anlage 2.

Fußnoten

Die Behälter mit einem Fassungsvermögen von bis zu 30 Litern sind vom Schiff zu stellen.

§ 11 Befreiungen

(1) Von der Entrichtung der Gebühren nach § 6 und § 6a sind befreit:

- **1.** Fahrzeuge, die zwischen den bremischen Hafengebieten und den deutschen Nordseebädern verkehren;
- 2. Fahrzeuge und Fischereifahrzeuge der Küsten- und Hochseefischerei im Sinne der Kauffahrteischifffahrt, die ausschließlich Fisch und daraus hergestellte Erzeugnisse in Bremerhaven löschen oder laden. Ausgenommen ist die Freizeit- und Nebenerwerbsfischerei.
- **3.** Neubauten und Reparaturschiffe in Werftregie.
- (2) Von der Entrichtung der Gebühren nach §§ 7 und 9 sind befreit:
- Fahrzeuge im Eigentum des Landes Bremen, einer bremischen Gemeinde oder der Bundesrepublik Deutschland, soweit sie nicht zum Erwerb durch die Seeschifffahrt bestimmt sind;
- 2. Fahrzeuge mit ausschließlich Fisch und daraus hergestellten Erzeugnissen in Bremerhaven;
- **3.** Sportfahrzeuge an Anlagen von Sportvereinen;
- **4.** Sportfahrzeuge als Teilnehmer an wassersportlichen Veranstaltungen, für die Dauer der Veranstaltung, jedoch maximal 7 Tage nach Vorlage einer Bescheinigung.
- 5. Sportfahrzeuge, die überwiegend der sportlichen Ausbildung dienen und deren Eigner schriftlich nachweisen kann, dass das Fahrzeug mindestens für 90 Fahrten im laufenden Jahr als Ausbildungsfahrzeug eingesetzt worden ist. Die Ausbildungsfahrten müssen ausschließlich der Erlangung eines Sportbootführerscheins nach der Verordnung über die Eignung und Befähigung zum Führen von Sportbooten auf den See- und Binnenschifffahrtsstraßen dienen. Ausgenommen ist die gewerbliche Ausbildung.
- (3) Von der Entrichtung einer Gebühr nach §§ 6 bis 9 sind befreit:
- **1.** Traditionsschiffe, die an Veranstaltungen für Traditionsschiffe teilnehmen, für die Dauer der Veranstaltung, jedoch maximal 7 Tage nach Vorlage einer Bescheinigung.
- **2.** Fahrzeuge, die das bremische Hafengebiet als Nothafen nutzen.

Abschnitt 3 Hafenlotsgeld

§ 12 Hafenlotsgeld

- (1) Für die Leistungen der Lotsen ist Hafenlotsgeld zu entrichten. Das Hafenlotsgeld gliedert sich in:
- 1. Beratungsgeld;
- 2. Wartegeld;
- 3. Auslagen.
- (2) In Bremen wird der Lotsdienst durch die Seelotsen der Lotsenbrüderschaft Weser I wahrgenommen. Die Bestimmungen des Gesetzes über das Seelotswesen sind auf das Hafenlotsgeld entsprechend anzuwenden. Im Beratungsgeld sind die anteiligen Kosten der Landradarzentrale enthalten.
- (3) In Bremerhaven wird der Lotsdienst durch die Hafenlotsen der Hafenlotsengesellschaft Bremerhaven wahrgenommen.

(4) Beratungsgeld in Bremen:

	An-/Ablegetarif		An-/Ablegetarif Verholtarif		
	Industriehafen	Tidehäfen	Verholgruppe	Verholgruppe	Verholgruppe
			1	П	III
			Ohne	Auf der Weser	Unter
			Berührung	ohne	Benutzung
			der Weser	Industriehafen	der
					Schleuse
					Oslebshausen
BRZ	Betrag in Euro	Betrag in	Betrag in	Betrag in Euro	Betrag in Euro
		Euro	Euro		
bis 300	42,55	33,60	121,05	153,64	222,53
301 -	48,32	38,15	130,47	162,36	231,92
500					
501 -	52,19	41,21	139,16	172,51	240,63
750					
751 -	56,05	44,25	150,04	180,48	250,05
1 000					

1 001 -	60.00	40 NO	157 27	100.62	250.40
1 250	60,89	48,08	157,27	190,62	259,48
	65.74	E1 00	160 17	200.06	269.00
1 251 - 1 500	65,74	51,90	168,17	200,06	268,90
	71 55	EG 40	176.06	200.00	277 50
1 501 -	71,55	56,49	176,86	208,00	277,59
1 750	75 41	F0 F2	105 55	210.17	207.01
1 751 -	75,41	59,53	185,55	218,17	287,01
2 000	70.26	62.50	105.60	226.12	204.00
2 001 -	79,26	62,58	195,69	226,12	294,99
2 250	02.12	CE 62	202.66	227.01	205.06
2 251 -	83,12	65,63	203,66	237,01	305,86
2 500	00.07	71 74	212.01	244.00	212.12
	90,87	71,74	213,81	244,99	313,12
2 750 2 751 -	06.67	76.00	222.52	255 12	224.00
3 000	96,67	76,32	222,53	255,13	324,00
	101 51	00.14	221 02	262.02	222.67
3 001 - 3 250	101,51	80,14	231,92	263,83	332,67
	106 22	02.04	240.62	272.52	242.12
3 251 - 3 500	106,32	83,94	240,63	272,53	342,12
3 501 -	113,09	89,28	250,05	283,40	352,26
3 750	113,09	09,20	230,03	203,40	332,20
3 751 -	118,90	93,87	259,48	291,36	359,49
4 000	110,90	33,07	239,40	291,30	339,49
4 001 -	123,74	97,69	268,90	301,53	370,36
4 250	125,74	31,03	200,90	301,33	370,30
4 251 -	129,52	102,26	277,59	309,49	378,35
4 500	123,32	102,20	277,00	000,40	070,00
4 501 -	136,30	107,61	287,01	319,63	388,49
4 750	200,00	201,02	201,02	010,00	
4 751 -	141,14	111,43	294,99	328,36	397,19
5 000		, .5		,	
5 001 -	147,91	116,77	313,12	346,45	416,04
5 500		,	,		
5 501 -	154,67	122,11	332,67	364,58	433,43
6 000		,	- , - -	_ , , ,	,
6 001 -	162,42	128,23	352,26	382,70	452,27
6 500	<u> </u>	, -	, -	, -	'
1	I	I	I	I	ı l

Soli	0.504	100.10	100 70		104 5 4	1.70.40
7 001 - 7500 175,95 138,91 388,49 421,11 488,51 7 500 - 7501 - 8000 182,68 144,23 406,60 439,22 508,10 8 001 - 8000 189,46 149,58 424,73 456,62 525,48 8 500 195,27 154,17 443,58 475,48 544,32 9 000 9 001 203,96 161,02 461,70 494,32 563,17 9 500 209,77 165,61 479,08 512,43 581,31 10 000 215,55 170,18 498,65 529,83 599,41 10 501 - 224,26 177,06 517,50 548,68 617,53 11 000 231,04 182,41 534,90 567,52 636,38 11 501 - 236,82 186,97 553,02 586,36 655,22 12 000 - 12 501 - 251,32 198,42 589,98 621,89 691,44 13 000 - 13 000 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 501 - 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 000 - 14 001 - 271,63 214	6 501 -	168,18	132,78	370,36	401,54	470,40
7 500 182,68 144,23 406,60 439,22 508,10 8 000 189,46 149,58 424,73 456,62 525,48 8 500 195,27 154,17 443,58 475,48 544,32 9 000 203,96 161,02 461,70 494,32 563,17 9 500 209,77 165,61 479,08 512,43 581,31 10 000 215,55 170,18 498,65 529,83 599,41 10 500 224,26 177,06 517,50 548,68 617,53 11 000 11 001 231,04 182,41 534,90 567,52 636,38 11 500 236,82 186,97 553,02 586,36 655,22 12 000 244,57 193,09 571,16 603,75 672,61 12 501 251,32 198,42 589,98 621,89 691,44 3 000 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 500 264,86 2		_				
7 501 - 8 000 182,68 144,23 406,60 439,22 508,10 8 001 - 8 001 - 189,46 149,58 424,73 456,62 525,48 8 500 - 9 000 - 9 000 - 9 000 - 9 000 - 9 000 - 9 500 - 9 500 - 9 501 - 10 000 161,02 461,70 494,32 563,17 9 501 - 10 000 - 10 001 - 10 500 - 10 500 - 10 500 - 10 500 - 10 500 - 11 500 -		175,95 	138,91	388,49	421,11	488,51
8 000 189,46 149,58 424,73 456,62 525,48 8 500 195,27 154,17 443,58 475,48 544,32 9 000 203,96 161,02 461,70 494,32 563,17 9 500 209,77 165,61 479,08 512,43 581,31 10 000 215,55 170,18 498,65 529,83 599,41 10 501 224,26 177,06 517,50 548,68 617,53 11 000 11 001 231,04 182,41 534,90 567,52 636,38 11 500 231,04 182,41 534,90 567,52 636,38 12 500 12 501 244,57 193,09 571,16 603,75 672,61 12 500 251,32 198,42 589,98 621,89 691,44 13 000 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 501 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 000 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 500						
8 001 - 8 500 189,46 149,58 424,73 456,62 525,48 8 500 - 8 501 - 9 000 195,27 154,17 443,58 475,48 544,32 9 000 - 9 001 - 9 500 203,96 161,02 461,70 494,32 563,17 9 500 - 9 500 - 10 000 209,77 165,61 479,08 512,43 581,31 10 000 - 10 500 - 10 500 215,55 170,18 498,65 529,83 599,41 10 500 - 10 500 - 10 500 - 11 500 224,26 177,06 517,50 548,68 617,53 11 500 - 231,04 182,41 534,90 567,52 636,38 11 500 - 12 500 - 12 500 - 12 500 - 12 500 - 12 500 186,97 553,02 586,36 655,22 12 500 - 12 501 - 12 502 - 251,32 198,42 589,98 621,89 691,44 13 500 - 13 500 - 13 500 - 14 500 - 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 501 - 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 500 - 14 500 - 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 500 - 25,16 225,13 682,75 714,66 <		182,68	144,23	406,60	439,22	508,10
8 500 195,27 154,17 443,58 475,48 544,32 9 000 203,96 161,02 461,70 494,32 563,17 9 500 209,77 165,61 479,08 512,43 581,31 10 000 215,55 170,18 498,65 529,83 599,41 10 500 224,26 177,06 517,50 548,68 617,53 11 000 11 001 - 231,04 182,41 534,90 567,52 636,38 11 500 236,82 186,97 553,02 586,36 655,22 12 000 - 244,57 193,09 571,16 603,75 672,61 12 501 - 251,32 198,42 589,98 621,89 691,44 13 000 - 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 501 - 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 000 - 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 501 - 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 500 -	8 000					
8 501 - 9 000 195,27 154,17 443,58 475,48 544,32 9 000 - 9 001 - 9 500 203,96 161,02 461,70 494,32 563,17 9 500 - 9 501 - 10 000 209,77 165,61 479,08 512,43 581,31 10 000 - 10 500 215,55 170,18 498,65 529,83 599,41 10 500 - 10 500 224,26 177,06 517,50 548,68 617,53 11 000 - 11 001 - 231,04 182,41 534,90 567,52 636,38 11 501 - 236,82 186,97 553,02 586,36 655,22 12 000 - 12 001 - 244,57 193,09 571,16 603,75 672,61 12 501 - 251,32 198,42 589,98 621,89 691,44 13 000 - 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 501 - 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 000 - 400 - 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 501 - 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 500 - 292,91 231,25 700,88 7		189,46	149,58	424,73	456,62	525,48
9 000 161,02 461,70 494,32 563,17 9 500 209,77 165,61 479,08 512,43 581,31 10 000 215,55 170,18 498,65 529,83 599,41 10 500 10 501 224,26 177,06 517,50 548,68 617,53 11 000 11 001 231,04 182,41 534,90 567,52 636,38 11 500 236,82 186,97 553,02 586,36 655,22 12 000 244,57 193,09 571,16 603,75 672,61 12 501 251,32 198,42 589,98 621,89 691,44 13 001 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 501 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 000 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 501 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 500 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	8 500					
9 001 - 203,96 161,02 461,70 494,32 563,17 9 500 - 209,77 165,61 479,08 512,43 581,31 10 000 - 215,55 170,18 498,65 529,83 599,41 10 500 - 224,26 177,06 517,50 548,68 617,53 11 000 - 231,04 182,41 534,90 567,52 636,38 11 500 - 236,82 186,97 553,02 586,36 655,22 12 000 - 244,57 193,09 571,16 603,75 672,61 12 501 - 251,32 198,42 589,98 621,89 691,44 13 001 - 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 501 - 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 000 - 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 501 - 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 001 - 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 501 - 292,	8 501 -	195,27	154,17	443,58	475,48	544,32
9 500 209,77 165,61 479,08 512,43 581,31 10 000 215,55 170,18 498,65 529,83 599,41 10 500 224,26 177,06 517,50 548,68 617,53 11 000 231,04 182,41 534,90 567,52 636,38 11 501 236,82 186,97 553,02 586,36 655,22 12 000 244,57 193,09 571,16 603,75 672,61 12 501 251,32 198,42 589,98 621,89 691,44 13 000 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 501 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 000 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 500 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 000 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 500 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	9 000					
9 501 - 10 000 209,77 165,61 479,08 512,43 581,31 10 000 - 10 001 - 10 500 215,55 170,18 498,65 529,83 599,41 10 500 - 10 501 - 10 501 - 11 000 224,26 177,06 517,50 548,68 617,53 11 000 - 11 001 - 12 001 - 12 000 231,04 182,41 534,90 567,52 636,38 11 501 - 12 000 - 12 000 236,82 186,97 553,02 586,36 655,22 12 001 - 12 001 - 12 001 - 12 001 244,57 193,09 571,16 603,75 672,61 12 500 - 12 000 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 501 - 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 000 - 14 000 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 501 - 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 000 - 15 001 - 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 500 - 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	9 001 -	203,96	161,02	461,70	494,32	563,17
10 000 215,55 170,18 498,65 529,83 599,41 10 500 224,26 177,06 517,50 548,68 617,53 11 000 231,04 182,41 534,90 567,52 636,38 11 501 - 236,82 186,97 553,02 586,36 655,22 12 000 244,57 193,09 571,16 603,75 672,61 12 501 - 251,32 198,42 589,98 621,89 691,44 13 001 - 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 500 - 14 000 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 000 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 501 - 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 001 - 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 500 - 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	9 500					/
10 001 - 10 500 215,55 170,18 498,65 529,83 599,41 10 501 - 10 501 - 10 501 - 10 501 - 10 501 - 10 500 224,26 177,06 517,50 548,68 617,53 11 000 11 001 - 10 231,04 182,41 534,90 567,52 636,38 11 500 - 12 36,82 186,97 553,02 586,36 655,22 12 000 - 12 244,57 193,09 571,16 603,75 672,61 12 501 - 12 500 - 12 51,32 198,42 589,98 621,89 691,44 13 000 - 13 001 - 13 500 - 13 500 - 14 000 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 501 - 14 000 - 14 001 - 14 000 - 14 001 - 14 000 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 500 - 15 000 - 15 001 - 15 001 - 15 001 - 15 001 - 15 001 - 15 001 - 15 001 - 15 001 - 15 001 - 15 001 - 15 001 - 15 001 - 10 001 001 001 001 001 001 001 00	9 501 -	209,77	165,61	479,08	512,43	581,31
10 500 10 501 - 224,26 177,06 517,50 548,68 617,53 11 000 231,04 182,41 534,90 567,52 636,38 11 500 236,82 186,97 553,02 586,36 655,22 12 000 244,57 193,09 571,16 603,75 672,61 12 501 - 12 500 251,32 198,42 589,98 621,89 691,44 13 000 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 501 - 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 000 - 400 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 500 - 15 000 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 500 - 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	10 000					
10 501 - 1000 224,26 177,06 517,50 548,68 617,53 11 001 - 1001 - 1000 231,04 182,41 534,90 567,52 636,38 11 501 - 1000 236,82 186,97 553,02 586,36 655,22 12 000 - 12 001 - 12 001 - 12 500 244,57 193,09 571,16 603,75 672,61 12 501 - 12 501 - 12 500 251,32 198,42 589,98 621,89 691,44 13 000 - 13 001 - 2 57,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 500 - 14 000 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 000 - 14 000 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 501 - 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 000 - 15 001 - 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 500 - 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	10 001 -	215,55	170,18	498,65	529,83	599,41
11 000 11 001 - 231,04 182,41 534,90 567,52 636,38 11 500 236,82 186,97 553,02 586,36 655,22 12 000 244,57 193,09 571,16 603,75 672,61 12 500 251,32 198,42 589,98 621,89 691,44 13 000 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 501 - 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 000 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 501 - 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 000 - 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 500 - 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	10 500					
11 001 - 1500 231,04 182,41 534,90 567,52 636,38 11 500 - 1500 236,82 186,97 553,02 586,36 655,22 12 000 - 12 001 - 12 001 - 12 500 193,09 571,16 603,75 672,61 12 501 - 12 501 - 13 000 251,32 198,42 589,98 621,89 691,44 13 000 - 13 001 - 13 500 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 500 - 14 000 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 001 - 14 001 - 15 000 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 500 - 15 000 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 001 - 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 500 - 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	10 501 -	224,26	177,06	517,50	548,68	617,53
11 500 186,97 553,02 586,36 655,22 12 000 244,57 193,09 571,16 603,75 672,61 12 500 251,32 198,42 589,98 621,89 691,44 13 000 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 500 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 000 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 500 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 000 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 500 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	11 000					
11 501 - 12 000 236,82 186,97 553,02 586,36 655,22 12 001 - 12 001 - 12 500 244,57 193,09 571,16 603,75 672,61 12 501 - 12 501 - 13 000 251,32 198,42 589,98 621,89 691,44 13 001 - 13 500 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 501 - 14 000 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 001 - 14 000 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 500 - 15 000 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 001 - 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 500 - 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	11 001 -	231,04	182,41	534,90	567,52	636,38
12 000 12 001 - 244,57 193,09 571,16 603,75 672,61 12 500 198,42 589,98 621,89 691,44 13 000 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 500 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 000 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 501 - 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 000 - 15 000 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 500 - 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	11 500					
12 001 - 12 500 244,57 193,09 571,16 603,75 672,61 12 501 - 13 000 251,32 198,42 589,98 621,89 691,44 13 001 - 13 001 - 13 500 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 500 - 14 000 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 001 - 14 000 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 500 - 15 000 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 001 - 15 001 - 15 001 - 15 500 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 501 - 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	11 501 -	236,82	186,97	553,02	586,36	655,22
12 500 198,42 589,98 621,89 691,44 13 000 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 500 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 000 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 500 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 000 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 500 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	12 000					
12 501 - 13 000 251,32 198,42 589,98 621,89 691,44 13 001 - 13 500 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 501 - 14 000 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 001 - 14 500 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 500 - 15 000 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 001 - 15 500 - 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	12 001 -	244,57	193,09	571,16	603,75	672,61
13 000 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 500 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 000 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 500 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 000 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 500 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	12 500					
13 001 - 13 500 257,13 203,01 608,84 639,99 708,83 13 501 - 14 000 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 001 - 14 001 - 14 500 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 500 - 15 000 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 001 - 15 001 - 15 500 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 501 - 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	12 501 -	251,32	198,42	589,98	621,89	691,44
13 500 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 000 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 500 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 000 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 501 - 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	13 000					
13 501 - 14 000 264,86 209,11 626,22 658,83 727,70 14 001 - 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 500 - 14 501 - 15 000 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 001 - 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 501 - 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	13 001 -	257,13	203,01	608,84	639,99	708,83
14 000 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 500 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 000 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 500 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	13 500					
14 001 - 271,63 214,45 644,35 677,70 745,81 14 500 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 000 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 500 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	13 501 -	264,86	209,11	626,22	658,83	727,70
14 500 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 000 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 500 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	14 000					
14 501 - 15 000 277,42 219,03 663,20 695,07 764,66 15 001 - 15 001 - 15 500 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 501 - 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	14 001 -	271,63	214,45	644,35	677,70	745,81
15 000 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 500 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	14 500					
15 001 - 285,16 225,13 682,75 714,66 783,52 15 500 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	14 501 -	277,42	219,03	663,20	695,07	764,66
15 500	15 000					
15 501 - 292,91 231,25 700,88 732,03 801,63	15 001 -	285,16	225,13	682,75	714,66	783,52
	15 500					
16 000	15 501 -	292,91	231,25	700,88	732,03	801,63
	16 000					

	I	ı		1	
16 001 -	298,70	235,83	718,98	751,61	819,02
16 500					
16 501 -	305,47	241,17	737,84	769,73	838,57
17 000					
17 001 -	312,23	246,51	755,26	787,84	856,71
17 500					
17 501 -	319,96	252,61	774,08	806,69	875,56
18 000					
18 001 -	325,77	257,20	792,21	824,82	892,94
18 500					
18 501 -	333,51	263,30	810,32	842,22	911,79
19 000					
19 001 -	339,27	267,86	829,18	861,04	929,92
19 500					
19 501 -	347,03	273,99	848,02	879,90	948,76
20 000					
20 001 -	357,67	282,38	883,53	916,15	985,01
21 000					
21 001 -	366,37	289,25	921,21	952,39	1021,96
22 000					
22 001 -	378,93	299,17	957,47	989,34	1058,22
23 000	007.00	222.24		1000.00	1005.00
23 001 -	387,63	306,04	994,42	1026,30	1095,88
24 000					
24 001 -	397,29	313,66	1031,39	1062,56	1132,14
25 000	400.00	200 00	1000.04	1100.01	110010
25 001 -	408,90	322,83	1068,34	1100,24	1169,10
26 000	440.57	200.40	110150	44.07.00	1005.05
26 001 -	418,57	330,46	1104,59	1137,22	1205,35
27 000	400.00	000.00	44.44.50	447440	1040.04
27 001 -	428,22	338,08	1141,56	1174,16	1243,04
28 000	420.02	247.25	1170 50	1210 41	1270 55
28 001 -	439,83	347,25	1178,52	1210,41	1278,55
29 000	440.50	254.00	1014 75	1247.20	1216.24
29 001 -	449,50	354,88	1214,75	1247,36	1316,24
30 000	400.10	202.27	1051.00	1204.45	1252.10
30 001 -	460,12	363,27	1251,00	1284,45	1353,19
31 000				l	ı l

31 001 - 470,77 371,68 1288,70 1319,86 1388,71 32 000 - 480,41 379,29 1324,20 1357,55 1427,12 33 000 - 491,05 387,69 1362,61 1393,05 1462,65 34 000 - 501,69 396,09 1398,86 1431,47 1500,32 35 000 - 511,34 403,71 1435,83 1467,71 1536,58 36 000 - 522,00 412,12 1472,05 1504,67 1573,53 37 000 - 532,62 420,51 1508,31 1540,92 1610,50 38 001 - 541,32 427,38 1546,71 1577,88 1646,74 39 000 - 551,96 435,77 1582,23 1614,84 1683,71 40 000 - 40 001 - 567,42 447,98 1656,90 1687,33 1756,18 42 000 - 44 001 - 602,21 475,45 1802,57 1835,19 1903,32 46 000 - 617,69 487,67 1876,49 1909,85 1977,99 48 001 - 636,05 502,17 1948,97 1982						
32 001 - 33 000 480,41 379,29 1324,20 1357,55 1427,12 33 000 - 33 001 - 34 000 491,05 387,69 1362,61 1393,05 1462,65 34 000 - 34 001 - 35 000 501,69 396,09 1398,86 1431,47 1500,32 35 000 - 35 001 - 36 000 511,34 403,71 1435,83 1467,71 1536,58 36 000 - 37 001 - 522,00 412,12 1472,05 1504,67 1573,53 37 000 - 38 001 - 532,62 420,51 1508,31 1540,92 1610,50 38 001 - 541,32 427,38 1546,71 1577,88 1646,74 39 000 - 40 001 - 551,96 435,77 1582,23 1614,84 1683,71 40 000 - 42 000 - 42 000 - 42 001 - 583,86 460,96 1730,10 1761,27 1830,84 44 001 - 602,21 475,45 1802,57 1835,19 1903,32 46 000 - 48 000 487,67 1876,49 1909,85 1977,99 48 001 - 60,00 60,00 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 000 - 722,09 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 <		470,77	371,68	1288,70	1319,86	1388,71
33 000 491,05 387,69 1362,61 1393,05 1462,65 34 000 396,09 1398,86 1431,47 1500,32 35 000 511,34 403,71 1435,83 1467,71 1536,58 36 000 522,00 412,12 1472,05 1504,67 1573,53 37 000 532,62 420,51 1508,31 1540,92 1610,50 38 000 427,38 1546,71 1577,88 1646,74 39 000 541,32 427,38 1546,71 1577,88 1646,74 39 001 551,96 435,77 1582,23 1614,84 1683,71 40 000 567,42 447,98 1656,90 1687,33 1756,18 42 001 583,86 460,96 1730,10 1761,27 1830,84 44 001 602,21 475,45 1802,57 1835,19 1903,32 46 000 617,69 487,67 1876,49 1909,85 1977,99 48 001 636,05 502,17 1948,97 1982,31 2051,19 50 0001 722,09 570,10						
33 001 - 34 000 491,05 387,69 1362,61 1393,05 1462,65 34 001 - 34 001 - 500,69 396,09 1398,86 1431,47 1500,32 35 001 - 511,34 403,71 1435,83 1467,71 1536,58 36 000 - 36 000 522,00 412,12 1472,05 1504,67 1573,53 37 001 - 32,62 420,51 1508,31 1540,92 1610,50 38 001 - 38 000 427,38 1546,71 1577,88 1646,74 39 000 - 40 001 - 551,96 435,77 1582,23 1614,84 1683,71 40 000 - 40 001 - 567,42 447,98 1656,90 1687,33 1756,18 42 001 - 44 000		480,41	379,29	1324,20	1357,55	1427,12
34 000 396,09 1398,86 1431,47 1500,32 35 000 501,69 396,09 1398,86 1431,47 1500,32 35 001 - 511,34 403,71 1435,83 1467,71 1536,58 36 000 - 522,00 412,12 1472,05 1504,67 1573,53 37 001 - 532,62 420,51 1508,31 1540,92 1610,50 38 001 - 541,32 427,38 1546,71 1577,88 1646,74 39 001 - 551,96 435,77 1582,23 1614,84 1683,71 40 000 - 567,42 447,98 1656,90 1687,33 1756,18 42 001 - 583,86 460,96 1730,10 1761,27 1830,84 44 001 - 602,21 475,45 1802,57 1835,19 1903,32 46 000 - 48 001 - 617,69 487,67 1876,49 1909,85 1977,99 48 001 - 636,05 502,17 1948,97 1982,31 2051,19 50 000 - 722,09 570,10 2317,90 2349,79 2417,92	33 000					
34 001 - 501,69 396,09 1398,86 1431,47 1500,32 35 000 - 511,34 403,71 1435,83 1467,71 1536,58 36 000 - 522,00 412,12 1472,05 1504,67 1573,53 37 001 - 532,62 420,51 1508,31 1540,92 1610,50 38 000 - 541,32 427,38 1546,71 1577,88 1646,74 39 001 - 551,96 435,77 1582,23 1614,84 1683,71 40 000 - 567,42 447,98 1656,90 1687,33 1756,18 42 001 - 583,86 460,96 1730,10 1761,27 1830,84 44 000 - 44 001 - 602,21 475,45 1802,57 1835,19 1903,32 46 000 - 48 001 - 636,05 502,17 1948,97 1982,31 2051,19 50 000 - 722,09 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 000 - 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	33 001 -	491,05	387,69	1362,61	1393,05	1462,65
35 000 403,71 1435,83 1467,71 1536,58 36 000 522,00 412,12 1472,05 1504,67 1573,53 37 000 532,62 420,51 1508,31 1540,92 1610,50 38 000 541,32 427,38 1546,71 1577,88 1646,74 39 000 551,96 435,77 1582,23 1614,84 1683,71 40 001 567,42 447,98 1656,90 1687,33 1756,18 42 001 583,86 460,96 1730,10 1761,27 1830,84 44 001 602,21 475,45 1802,57 1835,19 1903,32 46 000 48 001 636,05 502,17 1948,97 1982,31 2051,19 50 000 722,09 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 000 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	34 000					
35 001 - 511,34 403,71 1435,83 1467,71 1536,58 36 000 - 522,00 412,12 1472,05 1504,67 1573,53 37 000 - 532,62 420,51 1508,31 1540,92 1610,50 38 000 - 541,32 427,38 1546,71 1577,88 1646,74 39 000 - 551,96 435,77 1582,23 1614,84 1683,71 40 000 - 567,42 447,98 1656,90 1687,33 1756,18 42 000 - 44 000 475,45 1802,57 1835,19 1903,32 46 000 - 602,21 475,45 1876,49 1909,85 1977,99 48 000 - 636,05 502,17 1948,97 1982,31 2051,19 50 000 - 722,09 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 000 - 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	34 001 -	501,69	396,09	1398,86	1431,47	1500,32
36 000 412,12 1472,05 1504,67 1573,53 37 000 532,62 420,51 1508,31 1540,92 1610,50 38 000 541,32 427,38 1546,71 1577,88 1646,74 39 000 551,96 435,77 1582,23 1614,84 1683,71 40 001 567,42 447,98 1656,90 1687,33 1756,18 42 000 583,86 460,96 1730,10 1761,27 1830,84 44 001 602,21 475,45 1802,57 1835,19 1903,32 46 000 48 001 636,05 502,17 1948,97 1982,31 2051,19 50 001 722,09 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 000 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	35 000					
36 001 - 37 000 522,00 412,12 1472,05 1504,67 1573,53 37 001 - 38 000 532,62 420,51 1508,31 1540,92 1610,50 38 001 - 38 000 541,32 427,38 1546,71 1577,88 1646,74 39 000 - 39 001 - 40 000 551,96 435,77 1582,23 1614,84 1683,71 40 001 - 567,42 447,98 1656,90 1687,33 1756,18 42 000 - 42 001 - 44 000 583,86 460,96 1730,10 1761,27 1830,84 44 001 - 602,21 475,45 1802,57 1835,19 1903,32 46 000 - 48 000 487,67 1876,49 1909,85 1977,99 48 001 - 50 000 636,05 502,17 1948,97 1982,31 2051,19 50 001 - 722,09 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 000 - 80 000 60 001 - 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	35 001 -	511,34	403,71	1435,83	1467,71	1536,58
37 000 420,51 1508,31 1540,92 1610,50 38 000 541,32 427,38 1546,71 1577,88 1646,74 39 000 551,96 435,77 1582,23 1614,84 1683,71 40 001 567,42 447,98 1656,90 1687,33 1756,18 42 000 583,86 460,96 1730,10 1761,27 1830,84 44 001 602,21 475,45 1802,57 1835,19 1903,32 46 000 487,67 1876,49 1909,85 1977,99 48 001 636,05 502,17 1948,97 1982,31 2051,19 50 001 722,09 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 000 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	36 000					
37 001 - 532,62 420,51 1508,31 1540,92 1610,50 38 000 541,32 427,38 1546,71 1577,88 1646,74 39 000 551,96 435,77 1582,23 1614,84 1683,71 40 001 - 567,42 447,98 1656,90 1687,33 1756,18 42 000 - 583,86 460,96 1730,10 1761,27 1830,84 44 000 - 44 001 - 602,21 475,45 1802,57 1835,19 1903,32 46 000 - 48 7,67 1876,49 1909,85 1977,99 48 000 - 50 001 - 636,05 502,17 1948,97 1982,31 2051,19 50 000 - 722,09 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 000 - 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	36 001 -	522,00	412,12	1472,05	1504,67	1573,53
38 000 427,38 1546,71 1577,88 1646,74 39 000 551,96 435,77 1582,23 1614,84 1683,71 40 001 - 40 001 - 42 000 567,42 447,98 1656,90 1687,33 1756,18 42 000 - 44 000 583,86 460,96 1730,10 1761,27 1830,84 44 000 - 46 001 - 46 000 487,67 1876,49 1909,85 1977,99 48 001 - 50 000 636,05 502,17 1948,97 1982,31 2051,19 50 001 - 722,09 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 000 - 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	37 000					,
38 001 - 541,32 427,38 1546,71 1577,88 1646,74 39 000 551,96 435,77 1582,23 1614,84 1683,71 40 001 - 567,42 447,98 1656,90 1687,33 1756,18 42 000 - 583,86 460,96 1730,10 1761,27 1830,84 44 001 - 602,21 475,45 1802,57 1835,19 1903,32 46 000 - 48 000 - 487,67 1876,49 1909,85 1977,99 48 001 - 636,05 502,17 1948,97 1982,31 2051,19 50 000 - 722,09 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 000 - 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	37 001 -	532,62	420,51	1508,31	1540,92	1610,50
39 000 435,77 1582,23 1614,84 1683,71 40 000 40 001 - 567,42 447,98 1656,90 1687,33 1756,18 42 000 583,86 460,96 1730,10 1761,27 1830,84 44 000 475,45 1802,57 1835,19 1903,32 46 000 487,67 1876,49 1909,85 1977,99 48 001 - 48 000 636,05 502,17 1948,97 1982,31 2051,19 50 000 - 50 000 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 000 - 60 001 - 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	38 000					
39 001 - 40 000 551,96 435,77 1582,23 1614,84 1683,71 40 001 - 567,42 447,98 1656,90 1687,33 1756,18 42 000 - 42 001 - 42 000 583,86 460,96 1730,10 1761,27 1830,84 44 000 - 44 001 - 46 001 - 46 000 602,21 475,45 1802,57 1835,19 1903,32 46 001 - 48 000 - 48 000 487,67 1876,49 1909,85 1977,99 48 001 - 50 000 - 50 000 - 50 000 - 60 000 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 000 - 60 001 - 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	38 001 -	541,32	427,38	1546,71	1577,88	1646,74
40 000 40 001 - 567,42 447,98 1656,90 1687,33 1756,18 42 001 - 42 001 - 44 000 583,86 460,96 1730,10 1761,27 1830,84 44 001 - 46 000 602,21 475,45 1802,57 1835,19 1903,32 46 000 - 48 000 487,67 1876,49 1909,85 1977,99 48 001 - 50 000 500,17 1948,97 1982,31 2051,19 50 001 - 50 000 722,09 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 000 - 60 000 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	39 000					
40 001 - 42 000 567,42 447,98 1656,90 1687,33 1756,18 42 001 - 44 000 583,86 460,96 1730,10 1761,27 1830,84 44 001 - 46 000 602,21 475,45 1802,57 1835,19 1903,32 46 000 - 48 000 487,67 1876,49 1909,85 1977,99 48 001 - 50 000 500,00 500,17 1948,97 1982,31 2051,19 50 001 - 722,09 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 000 - 60 001 - 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	39 001 -	551,96	435,77	1582,23	1614,84	1683,71
42 000 42 001 - 583,86 460,96 1730,10 1761,27 1830,84 44 000 44 001 - 602,21 475,45 1802,57 1835,19 1903,32 46 000 46 001 - 617,69 487,67 1876,49 1909,85 1977,99 48 001 - 636,05 502,17 1948,97 1982,31 2051,19 50 000 - 722,09 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 000 - 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	40 000					
42 001 - 44 000 583,86 460,96 1730,10 1761,27 1830,84 44 001 - 602,21 475,45 1802,57 1835,19 1903,32 46 000 - 46 001 - 48 000 487,67 1876,49 1909,85 1977,99 48 001 - 50 000 - 50 001 - 722,09 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 000 - 60 001 - 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	40 001 -	567,42	447,98	1656,90	1687,33	1756,18
44 000 44 001 - 602,21 475,45 1802,57 1835,19 1903,32 46 000 46 001 - 617,69 487,67 1876,49 1909,85 1977,99 48 000 502,17 1948,97 1982,31 2051,19 50 000 722,09 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 000 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	42 000					
44 001 - 46 000 602,21 475,45 1802,57 1835,19 1903,32 46 001 - 48 000 617,69 487,67 1876,49 1909,85 1977,99 48 001 - 50 000 636,05 502,17 1948,97 1982,31 2051,19 50 001 - 722,09 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 000 - 60 001 - 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	42 001 -	583,86	460,96	1730,10	1761,27	1830,84
46 000 487,67 1876,49 1909,85 1977,99 48 001 - 50 000 636,05 502,17 1948,97 1982,31 2051,19 50 001 - 60 000 722,09 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 001 - 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	44 000					
46 001 - 48 000 617,69 487,67 1876,49 1909,85 1977,99 48 001 - 50 000 636,05 502,17 1948,97 1982,31 2051,19 50 001 - 722,09 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 000 60 001 - 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	44 001 -	602,21	475,45	1802,57	1835,19	1903,32
48 000 1948,97 1982,31 2051,19 50 000 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 001 - 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	46 000		5			
48 001 - 50 000 636,05 502,17 1948,97 1982,31 2051,19 50 001 - 60 000 722,09 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 001 - 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	46 001 -	617,69	487,67	1876,49	1909,85	1977,99
50 000 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 000 60 001 - 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	48 000					
50 001 - 722,09 570,10 2317,90 2349,79 2417,92 60 000 - 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	48 001 -	636,05	502,17	1948,97	1982,31	2051,19
60 000 60 001 - 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	50 000					
60 001 - 807,15 637,25 2685,38 2717,25 2785,39	50 001 -	722,09	570,10	2317,90	2349,79	2417,92
	60 000					
70 000	60 001 -	807,15	637,25	2685,38	2717,25	2785,39
	70 000					

Für jede weitere angefangene 10 000 BRZ erhöht sich das Lotsgeld für den Industriehafen um 87,01 Euro im An-/Ablegetarif, für die Tidehäfen um 68,70 Euro im An-/Ablegetarif und um 370,36 Euro im Verholtarif.

(5) Bei Lotsungen ist für Fahrzeuge, die gleichzeitig mehrere Lotsen annehmen, bei der Annahme von:

- 1. zwei Lotsen das 1 1/2 fache;
- 2. drei Lotsen das 2 fache;
- 3. vier Lotsen das 2 1/2 fache;
- 4. fünf Lotsen das 3 fache;
- 5. sechs Lotsen das 3 1/2 fache;

des Beratungsgeldes nach Absatz 4 zu entrichten.

- (6) Werden Lotsungen mehrerer Fahrzeuge von einem Lotsen geleitet, so ist für das vorausfahrende mit dem Lotsen besetzte Fahrzeug das volle Beratungsgeld, für jedes nachfahrende Fahrzeug 25 % des Beratungsgeldes zu entrichten.
- (7) Beratungsgeld in Bremerhaven:
- **1.** Fahrzeuge unter 13 000 BRZ ohne Schleusenbenutzung zahlen einen Grundbetrag von 33,71 Euro und einen Zuschlag für je angefangene 100 BRZ von 1,03 Euro.
- **2.** Fahrzeuge ab 13 000 BRZ ohne Schleusenbenutzung zahlen einen Grundbetrag von 170,72 Euro und einen Zuschlag für je angefangene 100 BRZ über 13 000 BRZ von 0,83 Euro.
- **3.** Fahrzeuge unter 13 000 BRZ mit Schleusenbenutzung zahlen einen Grundbetrag von 37,02 Euro und einen Zuschlag für je angefangene 100 BRZ von 1,60 Euro.
- **4.** Fahrzeuge ab 13 000 BRZ mit Schleusenbenutzung zahlen einen Grundbetrag von 256,90 Euro und einen Zuschlag für je angefangene 100 BRZ über 13 000 BRZ von 1,15 Euro.
- **5.** Für Verholungen von Pontons (Windkraft) wird ein Lotsgeld von 386 Euro erhoben.
- **6.** Werden Fahrzeuge verholt, entsprechen das Ablege- und Anlegemanöver zwei gebührenpflichtigen Einsätzen nach den Nummern 1 bis 5. Dies gilt nicht für Fahrzeuge, die mit zwei Lotsen besetzt sind.
- **7.** Es besteht auch ohne Annahme eines Lotsen die Verpflichtung, Hafenlotsgeld zu entrichten für Fahrzeuge im Seeverkehr über 500 BRZ. Das von diesen Fahrzeugen

zu zahlende Beratungsgeld ermäßigt sich um 25% des nach den Nummern 1 bis 4 zu zahlenden Beratungsgeldes.

- **8.** Ohne Annahme eines Lotsen sind in Bremerhaven von der Entrichtung des Beratungsgeldes befreit:
 - Seeschiffsassistenzschlepper, Schwimmkräne und Fischereifahrzeuge bis 1 000 BRZ;
 - b) Fahrgastschiffe im Verkehr mit den deutschen Nordseebädern;
 - c) Fahrzeuge, die im Eigentum des Landes Bremens, einer bremischen Gemeinde oder der Bundesrepublik Deutschland stehen, soweit sie nicht zum Erwerb durch die Seeschifffahrt bestimmt sind;
 - **d)** Fahrzeuge, die im Bereich zusammenhängender Werftpieranlagen verholt werden.
- (8) Zusätzliches Beratungsgeld für Bremen und Bremerhaven:
- 1. Ein zusätzliches Beratungsgeld in Höhe der jeweils geltenden Sätze nach Anlage 2 Abschnitt B Teil IV Nummer 2 der Lotstarifverordnung wird für anfallende Nebentätigkeiten erhoben. Für Fahrzeuge mit einer BRZ ab 40 000 werden für jede weiteren angefangenen 10 000 BRZ 50 Euro fällig.
- **2.** Für Maschinenstandproben und Zugproben eines Fahrzeuges gelten die Sätze nach Nummer 1.
- 3. Wird ein Fahrzeug ohne Einsatz der Maschine gelotst, wird ein Zuschlag in Höhe von 100 Prozent des Beratungsgeldes nach Absatz 7 berechnet. Dies gilt nicht für Fischereifahrzeuge.
- **4.** Wenn in Bremerhaven ein Fahrzeug auf Wunsch der Schiffsleitung mit dem Strom angelegt wird oder während einer Lotsung aus besonderen Gründen aufgestoppt und in Warteposition gehalten werden muss, wird ein zusätzliches Beratungsgeld nach Nummer 1 fällig.
- (9) Auslagen für den vergeblichen Weg werden in Höhe der jeweils geltenden Sätze nach Anlage 2 Abschnitt B Teil IV Nummer 4 der Lotstarifverordnung erhoben.

- (9a) Das Wartegeld für jede angefangene Stunde wird in Höhe der jeweils geltenden Sätze nach Anlage 2 Abschnitt B Teil IV Nummer 3 der Lotstarifverordnung erhoben. Ein Wartegeld wird fällig, wenn
- der Hafenlotse zum vereinbarten Zeitpunkt an Bord gekommen ist, sich der Antritt oder die Fortsetzung der Fahrt aus revierbedingten Gründen aber um mehr als 3 Stunden verzögert;
- **2.** der Hafenlotse zum vereinbarten Zeitpunkt an Bord gekommen ist, sich der Antritt oder die Fortsetzung der Fahrt aus anderen als revierbedingten Gründen um mehr als eine halbe Stunde verzögert;
- **3.** der angeforderte Hafenlotse nicht an Bord genommen oder wieder entlassen wird, ohne seine Tätigkeit ausgeführt zu haben und er abwesend von der Einsatzstation war. Die Auslage für den vergeblichen Weg wird zusätzlich gezahlt;
- **4.** während einer Lotsung eine Wartezeit anfällt, ohne dass der Hafenlotse diese zu vertreten hat, nach Ablauf einer Stunde;
- 5. der Hafenlotse nach Beendigung seiner Lotstätigkeit auf Wunsch der Schiffsführung an Bord bleibt oder nicht ausgeholt werden kann bis zu seiner Rückkehr zur Einsatzstation;
- 6. für Wartezeiten vor Beginn des Einschleusens in die Schleuse Oslebshausen wird nach Ablauf einer Wartezeit von einer Stunde das volle Wartegeld berechnet.

Die Regelung nach Nummer 2 gilt auch für den Fall, dass ein Hafenlotse angefordert wird, obgleich das Fahrzeug zu dem Anforderungszeitpunkt seine Fahrt aus tidebedingten Gründen noch nicht antreten kann. In den Fällen von Nummer 4 und 6 ist für Wartezeiten in der Schleusenkammer ein Wartegeld nicht zu entrichten.

(10) Auslagen:

- 1. In Bremen werden Fahrtkosten nach der Tarifordnung für die Seelotsreviere erhoben.
- 2. In Bremerhaven werden Fahrtkosten in Zusammenhang mit der Lotsung eines Fahrzeuges in Höhe von 18,50 Euro berechnet.
- 3. In Bremerhaven wird eine zweckgebundene Versetzpauschale im Zusammenhang mit der Lotsung eines Fahrzeuges in Höhe von 235 Euro berechnet.

(11) Bei Lotsungen für Fahrzeuge, die gleichzeitig mehrere Lotsen annehmen müssen, ist das Beratungsgeld nach Absatz 7 Nummer 1 bis 5, das zusätzliche Beratungsgeld nach Absatz 8, die Auslagen für den vergeblichen Weg nach Absatz 9, das Wartegeld nach Absatz 9a sowie die Fahrtkosten nach Absatz 10 Nummer 2 entsprechend der Anzahl der Lotsen zu entrichten.

Abschnitt 4 Sonstige Bestimmungen

§ 13 Steuerliche Bestimmung

Sämtliche Gebühren dieser Verordnung sind im Sinne des Umsatzsteuergesetzes Nettobeträge. Falls Leistungen der Umsatzsteuer unterliegen, ist die nach dem jeweils geltenden Umsatzsteuergesetz zu erhebende Umsatzsteuer neben den Gebühren dieser Verordnung zu zahlen.

§ 14 Verarbeitung von personenbezogenen Daten

- (1) Die Daten nach § 5 dürfen im Rahmen eines automatisierten Verfahrens im erforderlichen Umfang zur Gebührenerhebung und -einziehung verarbeitet werden. Nach Rechnungsabwicklung ist die Nutzung der Daten nur noch für Zwecke der Rechnungsprüfung oder in anonymisierter Form gestattet. Im Übrigen sind sie zu sperren. Nach Abschluss des Rechnungsvorgangs sind die Daten nach fünf Jahren zu löschen.
- (2) Die im automatisierten und nicht automatisierten Verfahren erhobenen und gespeicherten personenbezogenen Daten des Zahlungspflichtigen und die für die Rechnungserstellung erforderlichen Daten können den Kostenschuldnern übermittelt werden.

§ 15 Ordnungswidrigkeiten

- (1) Ordnungswidrig im Sinne von § 21 Abs. 2 des Bremischen Hafenbetriebsgesetzes handelt, wer seiner Meldepflicht nach § 5 nicht nachkommt.
- (2) Für die Verfolgung und Ahndung ist die Hafenbehörde gemäß § 21 Abs. 6 des Bremischen Hafenbetriebsgesetzes zuständig.

Anlage 1

zu§ 5 Absatz 4

Meldepflichtige Daten

Angabe zu	Erläuterung
Fahrzeugname	
Datum	
Umschlagsart	laden/löschen
Warenart	gemäß Konnossement, Tallyunterlagen
Anzahl	nur bei Fahrgästen und folgenden
	Warenarten:
	Fahrzeuge, Maschinen,
	Konstruktionsteile, Traktoren/
	Landmaschinen, Container (getrennt nach
	Stückzahl, 20 oder 40 Fuß, beladen oder
	leer
Gesamtgewicht	
Güterart	Massengut, Stückgut

Anlage 2

(zu § 10 Absatz 7)

Kostenübernahme für die Standardentsorgung

Der Standardentsorgungsfall beinhaltet die An- und Abfahrt des Entsorgungsfahrzeuges, eine Höchstdauer für die Übergabe der Abfälle und die Entsorgung festgelegter Höchstmengen an ölhaltigen Rückständen aus dem Schiffsmaschinenbetrieb.

Für diese Schiffsabfälle werden die angefallenen Entsorgungskosten gegen Nachweis in Höhe eines Grundbetrages von 500 Euro für An- und Abfahrt des Entsorgungsfahrzeuges und zwei Stunden Pumpzeit zuzüglich einem mengenabhängigen Betrag von 45 Euro je m³ bis zu folgenden Beträgen erstattet:

BRZ	Max. Entsorgungsmenge	Max. Erstattungsbetrag
		in Euro
bis 3 500	6 m ³	770,00
3 501 bis 6 000	10 m ³	950,00
6 001 bis 10 000	15 m ³	1 175,00
10 001 bis 30 000	22 m ³	1 490,00
30 001 bis 50 000	30 m ³	1 850,00
ab 50 001	50 m ³	2 750,00

Schiffe mit Anlagen zur Ölschlammaufbereitung, die keine pumpfähigen Ölabfälle abgeben, erhalten bei Abgabe nicht-pumpfähiger ölhaltiger Rückstände die angefallenen Entsorgungskosten gegen Nachweis bis zu einem Grundbetrag von insgesamt 220 Euro

für An- und Abfahrt des Entsorgungsfahrzeuges und für die Übergabe der Abfälle (jeweils in Fässern) zuzüglich einem mengenabhängigen Betrag von 1,80 Euro je Liter bis zu den maximalen Erstattungsbeträgen nach Satz 2 erstattet. Jedes Seeschiff kann bis zu 3 m³ Rückstände aus der Abgasreinigung kostenfrei entsorgen. Die Zeit für die Übergabe (Pumpzeit) darf höchstens eine Stunde betragen. Größere Abfallmengen oder längere Pumpzeiten werden dem Schiff vom Entsorgungsunternehmen in Rechnung gestellt.

