

# Staatsvertrag zwischen der Freien Hansestadt Bremen und dem Land Niedersachsen über die Führung der Schiffsregister

Inkrafttreten: 01.01.2013

Fundstelle: Brem.GBl. 2013, 267

Gliederungsnummer: 315-f-1

## Fußnoten

- \*  
- [Entsprechend der Bekanntmachung vom 19. September 2013 (Brem.GBl. S. 514) ist der Staatsvertrag am 1. Januar 2013 in Kraft getreten.]

Zwischen

der Freien Hansestadt Bremen,  
vertreten durch den Senator für Justiz und Verfassung,

und

dem Land Niedersachsen,  
vertreten durch den Ministerpräsidenten,  
dieser vertreten durch die Justizministerin,

wird vorbehaltlich der Zustimmung ihrer verfassungsmäßig berufenen Organe unter Bezugnahme auf § 1 Abs. 3 der Schiffsregisterordnung in der Fassung der Bekanntmachung vom 26. Mai 1994 (BGBl. I S. 1133), die zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 20. Dezember 2012 (BGBl. I S. 2792) geändert worden ist, folgender Staatsvertrag geschlossen:

## Artikel 1

Die Führung des Seeschiffsregisters für Schiffe, deren Heimathafen in den Bezirken der Amtsgerichte Langen und Osterholz-Scharmbeck liegt, wird dem Amtsgericht Bremen übertragen.

## **Artikel 2**

Die Führung des Binnenschiffsregisters für Schiffe, deren Heimort in den Amtsgerichtsbezirken Achim, Diepholz, Langen, Nienburg (Weser), Osterholz-Scharmbeck, Stolzenau, Sulingen, Syke und Verden (Aller) liegt, wird dem Amtsgericht Bremen übertragen.

## **Artikel 3**

Die Führung des Schiffsbauregisters wird dem Amtsgericht Bremen übertragen, soweit es nach den [Artikeln 1](#) bis [2](#) das Schiffsregister für Schiffe führt, deren Heimathafen oder Heimort der Bauort des Schiffsbauwerkes ist.

## **Artikel 4**

Die Freie Hansestadt Bremen verzichtet auf Kostenausgleichsansprüche gegen das Land Niedersachsen. Sie behält die Einnahmen des Amtsgerichts Bremen aus den diesem Gericht durch [Artikel 1](#) bis [3](#) übertragenen Aufgaben.

## **Artikel 5**

Mit Inkrafttreten dieses Staatsvertrages tritt der Staatsvertrag zwischen der Freien Hansestadt Bremen und dem Land Niedersachsen über die Führung der Schiffsregister vom 24. Juni / 4. Juli 1983 außer Kraft.

## **Artikel 6**

Dieser Vertrag kann von jedem Vertragschließenden mit einer Frist von sechs Monaten zum Ende eines Kalenderjahres gekündigt werden.

## **Artikel 7**

Dieser Staatsvertrag bedarf der Ratifikation. Er tritt nach dem Austausch der Ratifikationsurkunden mit Wirkung vom 1. Januar 2013 in Kraft.

Bremen, den 16. Mai 2013

Für die Freie Hansestadt Bremen  
Der Senator für Justiz und Verfassung  
gez. Staatsrat Professor Matthias Stauch

Hannover, den 28. Mai 2013

Für das Land Niedersachsen  
Für den Ministerpräsidenten  
Die Justizministerin  
gez. Antje Niewisch-Lennartz

